



**SAMPO ROSENLEW**

[www.sampo-rosenlew.fi](http://www.sampo-rosenlew.fi)



# FR28 AUTOCARGADOR

Alta calidad en operaciones de raleo



## FR28 Autocargador

SampoRosenlew ha respondido a las demandas de sus clientes diseñando el Autocargador FR28, el cual es óptimo para operaciones de raleo. Sus 10 toneladas de carga fueron diseñadas para complementar el trabajo del procesador. Con un bajo peso de carga y un alto ángulo de giro, el FR28 es una máquina ágil para el transporte de madera eficiente desde el tronco hasta la carretera.

### CHASIS

El autocargador FR28 es usado principalmente en sectores jóvenes del bosque que se mantienen más bien densos. Esto requiere que el autocargador, también, sea del tamaño adecuado. Sus pequeñas dimensiones están conectadas a un peso optimizado entre los ejes delanteros y traseros. Junto a un giro articulado que llega a los 45 grados del que resulta una maniobrabilidad única.

La parte inferior es plana incluso por debajo del motor. El ancho del autocargador es de 2720 mm (ruedas 710/40-22.5). El espacio reducido del chasis permite el uso de 900 mm de vía. El largo del espacio de carga se puede modificar entre 3.8 y 4.4 metros.

# FR28 AUTOCARGADOR

## ALTA CALIDAD EN OPERACIONES DE RALEO



### TRANSMISION

El autocargador FR28 está equipado con una transmisión hidrostática mecánica. La bomba de disco controla la caja de cambios. La transmisión de los ejes divide la fuerza de tracción de los bogies delantero y traseros. La tracción puede ser bloqueada entre la parte frontal y la trasera tan bien como entre el lado izquierdo y derecho de cada bogie. Los bogies NAF garantizan una fuerza de tracción continua total de 13 toneladas.



### MOTOR

Como fuerza de poder usamos un Nivel 4 fase final 49 AWF vía común de diésel fabricado por la compañía AgcoPower, en Finlandia durante décadas de experiencia. Un consumo de combustible mínimo sumado a largos intervalos de servicio garantizan que las bajas emisiones del motor resulten de muy bajo coste. Provee 124 kW de poder y 700 Nm de torque.

## La historia de las maquinas forestales de Sampo Rosenlew

El fundador de SampoRosenlew, Timo Prihti nació y se crio en una granja. En Finlandia, esto quiere decir que él estaba acostumbrado a trabajar duro, no sólo en el campo sino también y especialmente en el bosque. En este entorno Prihti aprendió que no sólo el campo requiere atención constante sino también el bosque. Debía ser gestionado y de muy buena forma.

Cuando Prihti en los comienzos de 1990 decidió continuar la larga tradición industrial de la Compañía Rosenlew, había una gran demanda de productos nuevos. Al mismo tiempo se dio cuenta que la gestión de los bosques jóvenes estaba sufriendo carencias en cuanto a la mano de obra y de la maquinaria adecuada. Esto le llevó a tomar la decisión para comenzar la producción de procesadoras especiales para el raleo.

Prihti ahora está muy satisfecho al ver que todo esto fue una muy buena decisión. Las procesadoras fabricadas por SampoRosenlew son hoy en día usadas para gestionar cientos de hectáreas de bosques jóvenes cada día. Estos bosques producirán madera de alta calidad para las necesidades de las generaciones futuras.





## CABINA

La fábrica SampoRosenlew también fabrica una cabina espaciosa y silenciosa lo que ayuda al operador a realizar su trabajo de forma eficiente. Esta reúne los estándares oficiales y está especialmente diseñada para ser usada en el raleo de bosques densos cuando los árboles restantes deben ser dejados sin dañarlos. La excepcional visibilidad también ayuda en este aspecto.

La cabina dispone de varios detalles que le hacen el trabajo mucho más fácil al operador, haciéndolo sentir más cómodo. Por ejemplo, encontramos un interruptor para abrir el capó del motor que posee un motor eléctrico. Todo esto también ayuda al operador a trabajar de forma eficiente incluso en largos turnos de raleo.



## ERGONOMIA

Se ha puesto especial atención a la visibilidad dentro de la cabina. La parte más baja de la grúa es muy limitada por lo que favorece la visibilidad hacia la dirección de la carga. La forma en que se han puesto las ventanas facilita la visibilidad hacia las ruedas.

Gracias a las bajas rpm del motor, un inteligente sistema hidráulico y un sistema de aislamiento de ruido de alta calidad, la cabina es increíblemente silenciosa y confortable. Está equipada con varios detalles para hacer el trabajo del operador más fácil y agradable: un ejemplo es la nevera para sándwiches.



## MANTENIMIENTO

Los numerosos detalles en cuanto al agradable servicio del autocargador nos hablan de las tradiciones de fabricación de maquinaria de SampoRosenlew. Una prueba práctica de ello es que puedes encontrar una bomba de vacío en el sistema hidráulico. Esto previene las filtraciones de aceite durante el mantenimiento de mediciones, mangueras y otros componentes. El operador del autocargador puede encender inmediatamente la bomba con la tecla de inicio si se produjese una filtración. Ninguna gota de aceite se derramará o perderá en el bosque. La bomba de llenado de aceite hidráulico mantiene todos los residuos fuera del sistema. Unido a un mantenimiento periódico del aceite bombeado a través del filtro. Esto ayuda considerablemente a mantener la limpieza del sistema.

## ESPACIO DE CARGA

Incluso cuando la madera del raleo del procesador es en principio un poco de pasta de madera, puedes igualmente cargar troncos en la sierra. El autocargador se puede pedir de la fábrica con un largo de carga que está entre los 3.8 y 4.4 metros. El cabezal que está en frente del espacio de carga es hidráulicamente ajustable.

## GRUA

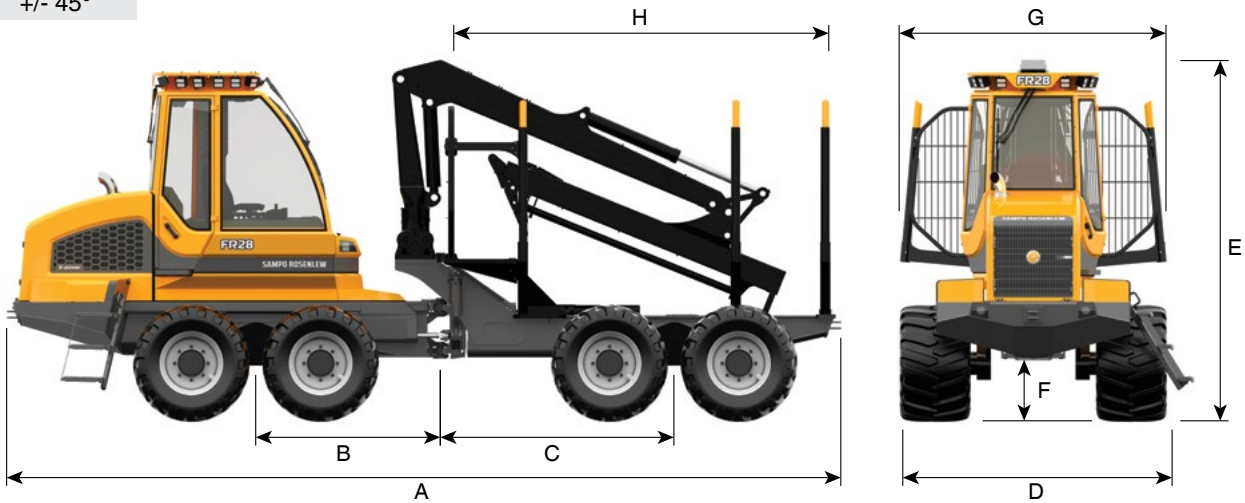
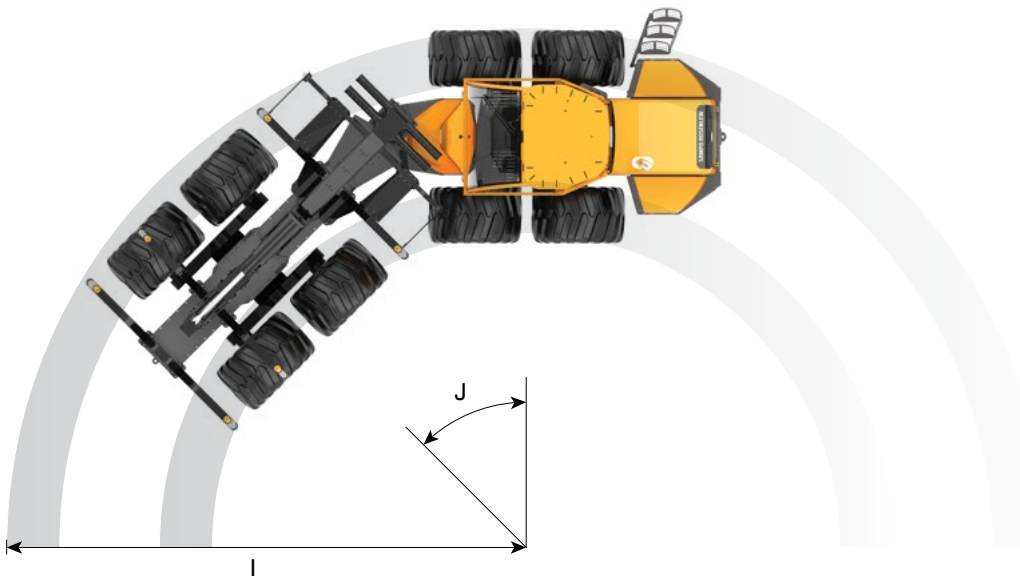
El Autocargador FR28 tiene una grúa de 10 metros de alcance especialmente diseñada para las operaciones de raleo. La construcción baja de la grúa mejora la estabilidad y visibilidad de los costados. La grúa puede ser equipada con una escala de peso, no solo para controlar la explotación sino también para prevenir una sobrecarga peligrosa.





Dimensiones

A	Largo mm	
	Opción 1	8262
	Opción 2	8562
	Opción 3	8862
B	Desde el eje – hasta la unión central mm	1850
C	Desde la unión central – a la parte trasera del eje mm	
	Opción 1	2350
	Opción 2	2650
	Opción 3	2950
D	Ancho mm (con 710/40-22.5 ruedas)	2720
E	Alto mm	3730
F	Distancia al suelo mm	620
G	Anchura del espacio de carga mm	2720
H	Espacio de carga del área de corte vertical 4 m²	
	Largo del espacio de carga mm	
	Opción 1	3800
	Opción 2	4100
I	Radio de giro mm	
	Opción 1	6528
	Opción 2	6953
	Opción 3	7377
J	Angulo de giro	+/- 45°



Informacion tecnica del FR28

Ruedas, parte delantera y parte trasera	p.trasera/delantera	710/40-22.5
		600/50-22.5
A tomar en cuenta: esta información es representativa y la numeración exacta puede variar de acuerdo a la variación de fabricación.		
Peso	Frente	13 000 kg
Dimensiones	Largo	8262 mm
	Ancho	2720 mm (710/40-22.5 wheels)
	Distancia al suelo	620 mm
Capacidad de carga	Carga máxima	10 000 kg
	Espacio de carga del área de corte vertical	4 m²
Motor diesel	Tipo	Agco Power 49 AWF
	Capacidad	124 kW / 2100 rpm
	Torque	700 Nm / 1100-1600 rpm
Transmision	Tanque de combustible	220 l.
	Tipo	Mecánico- hidrostát. condiferent. bloqueos
	Velocidad máxima	25 km/h
	Fuerza de tracción	130 kN
Direccion	Tipo	Proporcional
	Angulo de giro	+/- 45°
Frenos	Tipo	Frenos de aceite delanteros y traseros
Hidraulica	Tipo	Sensor de carga
	Caudal	220 l/min (2000rpm)
	Presión	215 bar
	Volumen del tanque	125 l
	Baterías	2 x 145 Ah, 24 V
Electrica	Alternador	100 A
	Inicio	4kW
	Luces de trabajo	16 und
	Grua	Tipo
	Alcance	Mesera 7,2/8,5/10 m / Kesla 7,7/8,2/10 m
	Rotor	Sampo Hydraulics MR8
	Enlace	Con un freno de dirección
	Grapa	Kesla proG28
Equipamiento estándar: AC, bomba de carga de aceite y bomba de vaciado, 2 extintores, radio CD, escalera hidráulica, kit de herramientas.		



# SAMPO ROSENLEW



**Sampo Rosenlew Ltd**

Konepajanranta 2A

P.O. Box 50

FI-28101 Pori, Finland

Tel. +358 207 550 555

Fax. +358 2 632 6546

[www.sampo-rosenlew.fi](http://www.sampo-rosenlew.fi)