

Muli de gama media.  
El versátil profesional

**REFORM** **R**



Muli de gama media  
Poderoso. Ligero. Excelente capacidad en  
pendiente.

Muli T6, Muli T7, Muli T7 S, Muli T8 S

REFORM. Tecnología en trabajo de  
grupo.



REFORM Muli

# Eficiencia a través de la versatilidad.

EIREFORM Muli es un transportador con tracción permanente en las cuatro ruedas que fue especialmente diseñado para la agricultura de montaña.

Cuenta con una capacidad para terreno formidable, máxima seguridad, y alta comodidad operativa y de conducción. El REFORM Muli ha sido fabricado en serie desde 1968.

Beneficios a primera vista:

- Poderoso, motores flexibles desde 74.8 hasta 109 cv.
- Tubo central: protege la ruta de conducción y la tracción trasera de la toma de fuerza.
- Tracción permanente en las cuatro ruedas.
- Ejes portales con alta distancia sobre el suelo.
- 4 áreas de enganche con todas las funciones.
- Lugar de trabajo ergonómico.
- Amortiguación independiente para una mejor comodidad de conducción (T7 – T8 S)
- Desmontaje y aperos intercambiables de forma rápida.
- Contacto permanente al suelo por las cuatro ruedas (articulación central).
- 3 tomas de fuerza mecánicas intercambiables disponibles.
- Incremento de velocidad fina con caja de cambios de lanzadera y división preseleccionable.
- Velocidad de arrastre (opcional)
- Bajo peso muerto.
- Dirección en las 4 ruedas (opcional)
- Sistema de freno auxiliar sin desgaste del retardador para T7 S y T8 S (opcional)



¡El transportador para todas las temporadas!



## REFORM Muli

# 4 áreas con funciones completas para todos los aperos.

El chasis esta diseñado para aperos intercambiables.

Aperos de cambio rápido como el remolque de carga automática incorporada, abonadora de estiércol, contenedor de estiércol, volquete, aperos de invierno y muchas más cosas hacen del Muli una máquina de trabajo compacta y versátil. Los transportadores de REFORM cuentan con áreas de enganche para una gran variedad de herramientas y aperos que se pueden usar durante todo el año.

① Bastidor principal para aperos superiores montados.

Remolque autocargante incorporado, propagador de estiércol, contenedor de estiércol, puntas de 3 lados.

② Encganche frontal / armazón de montaje frontal con/sin PTO.

Segadora rotativa de discos, cuchilla doble, pala quitanieves.

③ Armazón de la plataforma detrás de la cabina.

Grúa

④ Enganche trasero, enganche de remolque con toma de fuerza trasero.

Abonadora de fertilizante, remolque, partidor de troncos.



Para una amplia gama de necesidades diarias.





1 Abonadora de estiércol lateral.



1 Volquete  
3 Grúa



1 Implemento carro de carga



1 Abonadora de estiércol



1 Volquete



1 Implemento carro de carga  
2 Segadora rotativa de discos

REFORM Muli – Vehículo completo para la agricultura de montaña.



Tecnología de vanguardia y seguridad

# El chasis de REFORM Muli.

Los transportadores están diseñados como máquinas automotrices para un uso fiable en un terreno duro e inclinado. El chasis REFORM Muli testado consiste en un carruaje frontal y trasero los cuales están conectados por un enlace pivotante. A este firme chasis, una amplia gama de aperos pueden ser añadidos tales como; remolque autocargador incorporado, abonadora de estiércol, contenedor de estiércol, volquete y muchos más.



Transmisión lateral y toma de fuerza frontal (opcional)

La transmisión lateral puede ser usada de 2 formas:

- Toma de fuerza frontal en combinación con marco del montaje del dispositivo o varillaje frontal.
- Toma de fuerza lateral para operar con aperos especiales.

Con diferentes velocidades (540 y 1,000 rpm), esta unidad de accionamiento es adecuada para un amplio rango de aperos.

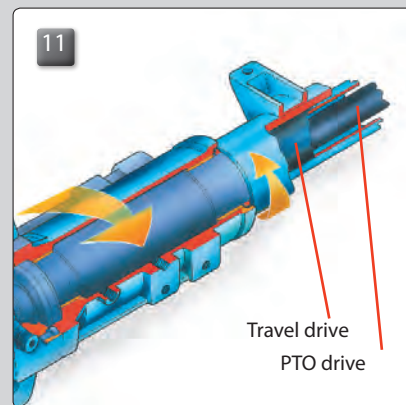
2 El marco de la plataforma frontal está unida junto al motor, caja de cambios y el eje frontal para formar una unidad fija. Esto proporciona un marco de soporte sólido para la cabina y el marco de fijación frontal que se utilizaba para montar varios aperos frontales.



3 Dirección con cilindro sincronizado hidráulico (T6 – T8 S) Sin cambio de cinemática en recorrido de suspensión y rebote. Relación de dirección igual en la derecha que en la izquierda. Mayor distancia al suelo.



El diferencial central bloqueable (10) se coloca entre los ejes delanteros y traseros y garantiza, junto con la tracción permanente en las 4 ruedas, la máxima fuerza de tracción en el suelo. Tensiones entre el eje delantero y trasero podrían ocurrir en las curvas o superficies irregulares son compensadas. Si el diferencial central está bloqueado, la fuerza motriz se distribuye uniformemente (1/1) entre los ejes delanteros y traseros. El tubo central (11) con tracción integrada y tracción de toma de fuerza conecta la caja de cambios y la caja de cambios del eje delantero con el eje trasero. El accionamiento del eje y, sobre todo, la unidad de toma de fuerza están dirigidos directamente a la parte trasera, protegido óptimamente por el tubo central (nada puede enrollarse alrededor del eje de la hélice libre). La toma de fuerza está libre de tensión en el centro de articulación de giro, eliminando la necesidad de amortiguación del pivote y tope de pivote.



**4** El embrague de doble disco con accionamiento separado asegura una potencia total y una larga vida útil. Transmisión: activación hidráulica a través del embrague; disco de embrague con amortiguación integrada para reducir la vibración. Transmisión de la toma de fuerza: una palanca de mano mecánica permite un embrague suave y ligero ¡Potencia ajustable!

**5** Velocidad de arrastre (opcional) Para implementos que requieren velocidades particularmente bajas (soplador de nieve, trituradora, abonadora lateral de estiércol, etc.), una caja de cambios con velocidad de arrastre con 16 gamas de velocidades desde 370 m/h está disponible.

**6** El armazón principal sólido es el montaje base para varios aperos tales como; remolque autocargador integrado, abonadora de estiércol, contenedor de estiércol, volquete, etc. Los aperos están montados con cerraduras de desenganche rápidas tales como el anclaje y tornillos de ojo.

**7** El depósito de 120-litros PE contiene suficiente combustible para un día de trabajo entero sin necesidad de repostar.



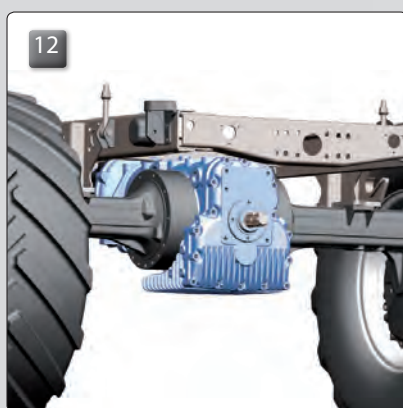
Eje portaraíles



Los eje de portal (8) tienen diferenciales bloqueables. Este diseño proporciona la mayor distancia al suelo posible con el ancho de paso correspondiente entre las ruedas - para grandes franjas en el proceso de remolque de autocarga.



La articulación central pivotante (9) entre el eje frontal y trasero asegura que las 4 ruedas tengan contacto permanente con el suelo, garantizando una conducción segura en cualquier situación. Obteniendo la transferencia de potencia total y una protección óptima del suelo, incluso en terrenos abruptos.



El tubo central con los ejes de la hélice para la tracción trasera y para la toma de fuerza trasera desplazable termina en una caja de cambios firme del eje trasero (12). No hay un árbol de transmisión entre la caja de cambios principal y la caja de cambios del eje trasero.

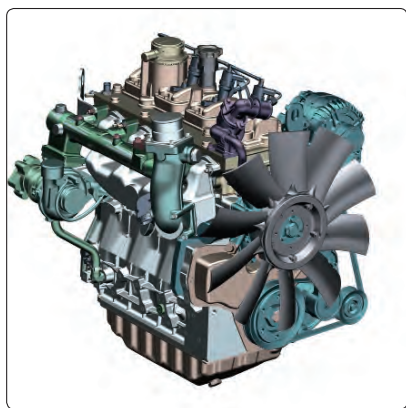
El sistema de freno auxiliar opcionalmente disponible (13) hace que la conducción en bajada sea más segura y menos estresante. Estos frenos eléctricos libre de desgaste alivia al sistema de frenos principal, y por lo tanto protege los discos y las pastillas de frenos. El coste del servicio y mantenimiento es mínimo. Recomendado para viajes continuos y largos.

REFORM Muli T6

# Fuerte y ligero en el campo.

El Muli T6, con ejes más ligeros y el mismo diseño firme que su hermano mayor Muli T7, cumple con todos los requisitos para un alto rendimiento y un transporte seguro. Con la mejor relación potencia peso, este transportador es sofisticado y ecológico para la explotación agrícola moderna.

- 74.8 cv/55 kW conducto común turbo diesel.
- Peso muerto desde 2,470 kg
- Sin complicaciones, tecnología firme.



El motor diesel turboalimentado de 4-cilindros con inyección directa produce 74.8 cv. El turbocompresor produce un alto torque y un redimiento total del motor incluso en las altitudes más altas. El motor refrigerado funciona de manera particularmente suave, tiene un alto torque y una vida larga útil. (T6, T7)



¡Siéntate y siéntete cómodo!

Asientos cómodos regulables en altura con cinturón de seguridad estándar y respaldo ajustable en inclinación, disponible en 3 diseños diferentes:

1. Fácil cuidado con funda de piel sintética, suspensión mecánica.
2. Cómodo con cubierta de tela, suspensión mecánica.
3. Cómodo con cubierta de tela, con colchón de aire.
4. Cómodo con colchón de aire, cubierta de tela, respaldo alto y cinturón de seguridad de 3 puntos integrado.

En pedidos con anticipación, los modelos 1 y 2 están disponibles con respaldos altos y cubierta de tela en los asientos.



La cabina de lujo bien organizada, con luces indicadoras y de advertencia claramente estructuradas, mantiene al conductor permanentemente informado con lo esencial, para que se puede centrar en su trabajo real.



Los controles están dispuestos ergonómicamente y claramente en grupos funcionales.

#### Funcionamiento hidráulico.

El Muli T6, T7 y T7 S presenta el bloque hidráulico testado. El funcionamiento mecánico de las válvulas de control ha sido diseñado a propósito para ser estable y sin complicaciones, garantizando una vida útil y sin problemas.

Los acoplamientos hidráulicos de remolque incluyendo el colector de pérdidas de aceite son fácilmente accesibles desde el lado trasero de la cabina y desde la derecha del parachoques delantero. Los símbolos inequívocos y el código de colores de los enganches facilitan el montaje y la extracción de los aperos. (Ejemplo; REFORM remolque autocargado incorporado) (T6 – T8 S).



REFORM Muli T7

# La cómoda máquina con suspensión independiente.

El Muli T7 destaca gracias a un sofisticado concepto de chasis con suspensión independiente en el eje delantero para una conducción más cómoda. El bloqueo de la suspensión hidráulica asegura una máxima seguridad, incluso en pendientes y terrenos inclinados. Los montajes de los ejes lisos mejoran la respuesta de las varillas de posicionamiento en baches.

- 74.8 cv/55 kW Conducto común turbo diesel
- Peso muerto desde 2,530 kg
- Suspensión independiente en el eje delantero.



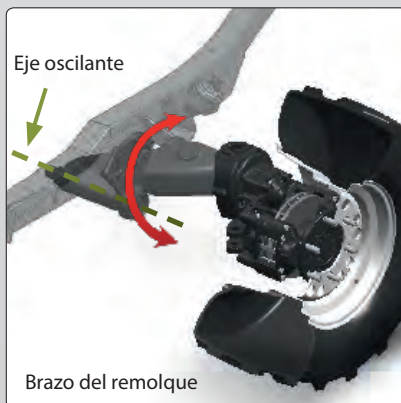
La suspensión mediante resortes helicoidales con topes elásticos está basada en un chasis bien equilibrado con suspensión de una sola rueda en los enganches de arrastre en la parte delantera. Cilindros hidráulicos y acumuladores hidráulicos actúan como amortiguadores y soportes de la suspensión.



¿Qué es la suspensión con brazo del remolque?

El resorte de la desviación de la rueda - ejemplo; el movimiento relativo en compresión y rebote - es paralelo a la dirección de la marcha. Esto da lugar a un contacto permanente con el suelo paralelo a la rueda motriz suspendida. Tamaño compacto y sin complicaciones, el diseño firme de la suspensión hace posible el uso de portales (engranaje reductor). Los beneficios de los portales son obvios:

- Protección de la cadena de transmisión.
- Momento de baja inclinación en la curva de nivel.
- Distancia al suelo sin paralelo, especialmente para la conducción sobre objetos.
- Facilidad de servicio.



Eje de resortes con enganches de remolque  
Medios de contacto de rueda paralela, en la práctica:

- Agarre óptimo en cualquier situación.
- La mejor protección posible de los neumáticos contra el contacto uniforme del suelo.
- Protege el cultivo contra las pasadas frecuentes.
- Esto se traduce en menos espacios vacíos y agujeros. (menos resiembra, menos suciedad en el cultivo gracias a las separaciones en el suelo)
- Reduce el riesgo de deslizamiento.
- Reduce la presión del suelo.
- Aumenta la seguridad en las pendientes.



Panel de protección trasero activado hidráulicamente. Operación conveniente desde el asiento del conductor, requerido para la conducción en carreteras públicas (opcional).



Abonadora de estiércol con rollos esparcidores verticalmente.

Abonadora fina unida a la parte posterior del raspador: 4 rotores de trituración en ángulo para un ancho de siembra de hasta 8 m, incluso hay un modelo de siembra con distribución cruzada óptima. El raspador de suelo hidráulico proporciona un ajuste de cantidad de dispersión continua; las cuchillas trituradoras atornilladas hechas de acero de alta resistencia pueden ser usadas en ambos lados; los rollos esparcidores equilibrados aseguran un buen funcionamiento; conducción firme a través del árbol de transmisión.

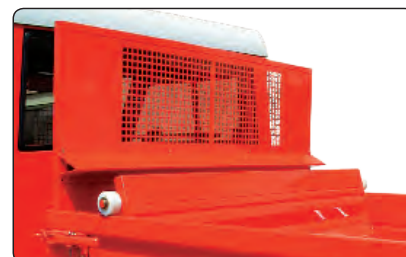
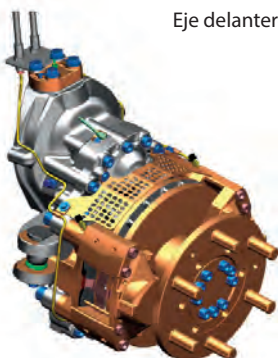


Tabla de empuje para raspador. Ideal para usar la abonadora de estiércol en terrenos abruptos, para garantizar un transporte uniforme del estiércol, y por lo tanto, una dispersión exacta del estiércol en pendientes de bajada (Opcional).



Eje delantero



De serie, todos los modelos Muli vienen con frenos de discos ventilados internamente (delantero y trasero). La disipación óptima del calor está asegurada por agujeros en las llantas. El freno de potencia de 4 ruedas de doble circuito tiene una fuerza de pedal baja y una potencia de frenado alta. El potenciador de los frenos también es estándar. El fine ajuste de freno en el REFORM Muli es de última generación. Para ejes traseros de resortes (T8 S), se utiliza un potenciador de frenos dependiente a la carga del eje, lo que evita un bloqueo de las ruedas anticipado.

Eje trasero



REFORM Muli T7 S

# Una máquina poderosa ante pendientes.

Los conductores aprecian su facilidad, su funcionamiento estable y su motor potente. Especialmente en pendientes pronunciadas, un alto torque es esencial. El T7 S ofrece esto, justo por encima de la velocidad de ralentí en 1,100 rpm. Para una conducción especial cómoda, el Muli T7 S puede estar equipado con una suspensión mecánica del eje delantero y dirección en las 4 ruedas.

Beneficios a primera vista:

- 109 cv/80 kW conducto común turbo diesel
- Peso muerto desde 2,530 kg (sin suspensión)
- Suspensión independiente en el eje delantero (opcional)



El funcionamiento de las unidades de control mecánico del sistema hidráulico es muy apreciado en el Muli T7 S. Estos se encuentran en un lugar de fácil acceso, al lado del asiento, para un uso ergonómico.



## Distancia hasta el suelo y baja presión.

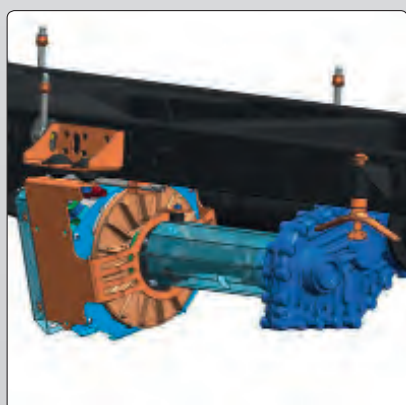


La cadena de transmisión y el chasis se han reforzado aún más en la serie S. Los portales son más altos asegurando una mayor distancia hacia el suelo. El engranaje de reducción en los portales da como resultado una carga mucho menor y, por lo tanto una protección en toda la cadena de transmisión. Adicionalmente, los portales tienen un volumen de aceite notablemente más alto.

También la caja de cambios trasera de la toma de fuerza tiene un volumen de aceite más alto y una lubricación controlada de la alimentación reforzada.



La unidad de visualización central incorporada en el salpicadero da al conductor una vista frontal sin obstáculos permitiendo un trabajo más cómodo. Este instrumento permite al operador tener toda la información necesaria, como la velocidad, horas de funcionamiento, modo de dirección, nivel de fluidos etc.



#### Sin desgaste y económico

El sistema de frenos auxiliar sin desgaste (T7 S, T8 S) soporta el freno de servicio y minimiza el desgaste de todo el sistema de frenos. (opcional)

La activación del freno con corrientes inducidas es fácil y conveniente; la palanca de mano está posicionada directamente al lado del volante y puede cambiarse por fases.



## REFORM Muli T8 S

# Firme y respetuosa del medio ambiente durante toda la jornada laboral.

El Muli T8 S es un transportador moderno estrictamente diseñado para la eficiencia, el rendimiento, la comodidad en el trabajo y convence con altas cargas de eje. El HCS High Comfort Suspension – suspensión independiente con regulación de nivel y bloqueo de suspensión opcional – ofrece una comodidad de conducción a los niveles más altos. En el Muli T8 S, REFORM ha implementado lo que se espera en un transporte moderno.

Beneficios a primera vista:

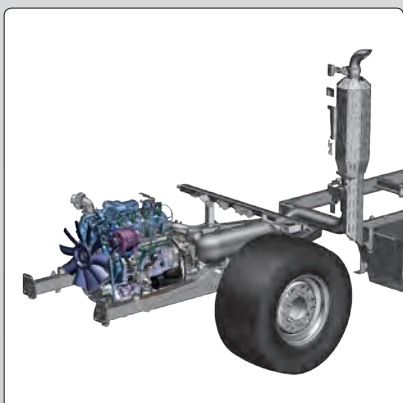
- 109 cv/80 kW conducto común turbo diesel
- Peso muerto desde 2,720 kg
- HCS suspensión independiente



Amplias instalaciones de almacenamiento en la parte superior de la cubierta del motor, una gran caja de guantes, la consola central con superficie de almacenamiento y portabotellas son más pequeñas, pero los pequeños detalles están mejor acabados.



## Conducto común motores turbo-diesel.



El motor potente en el Muli T7 S y T8 S sobresale por su alto torque, por su bajo consumo de combustible y por su carrera tranquila. El poderoso conducto común del motor turbo de 3 litros produce 80 kW (109 cv) a 2,600 rpm y tiene un torque de 360 Nm incluso con una velocidad de motor baja de 1,100 rpm. Esto asegura un rendimiento óptimo en todos los rangos de velocidad y el uso económico del vehículo. El motor cumple con un nivel de emisión 4.

Ambos modelos Muli están equipados con unos filtros de partículas que se regeneran solos. El sistema de filtros de partículas absorbe y elimina el 99.9% de la materia particulada.

Nivel de emisión 4:

Con intercooling, recirculación de gases de escape enfriados, un filtro de partículas y un equipamiento adicional con AdBlue con SCR (reducción catalítica reducida), los motores en el Muli T7S y T8S cumplen con los estrictos estándares de emisión de nivel 4.



Siéntate y siéntete bien en la cabina de lujo;

- Comodidad de funcionamiento ejemplar.
- Condiciones de clima agradable.
- Amortiguación efectiva de vibraciones.
- Amortiguación interior del ruido (opcional)
- Amplia selección de asientos de confort.
- Grandes ventanas tintadas.
- Espacio generoso.
- Puertas de cristal de apertura amplia (opcional)
- Aire acondicionado/calefacción de la cabina (opcional)
- Columna de dirección ajustable en altura e inclinación.

Funcionamiento hidráulico potente con operación de joystick conveniente (T8 S)

La palanca hidráulica ("diseño de sandwich") con funcionamiento electromagnético es la base para cumplir con los diversos requisitos para el funcionamiento del apero tanto en la parte delantera como en la trasera. Las válvulas de control se operan convenientemente desde el panel de control a la derecha del volante.

Actuación de una o dos válvulas de control de doble efecto mediante joystick (opcionalmente 3 válvulas de control a través de pulsadores adicionales) proporciona un trabajo especialmente conveniente. Ejemplo: quitanieves.

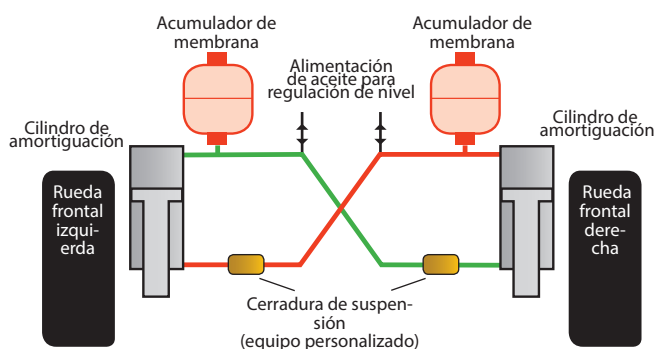


## El concepto de amortiguación en Muli T8 S

### HCS High Comfort Suspension.

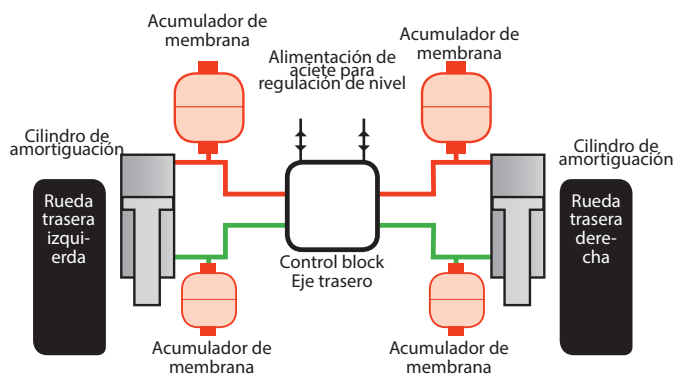
### Amortiguación independiente con nivel de regulación.

Amortiguación eje frontal: CROSS SWITCH



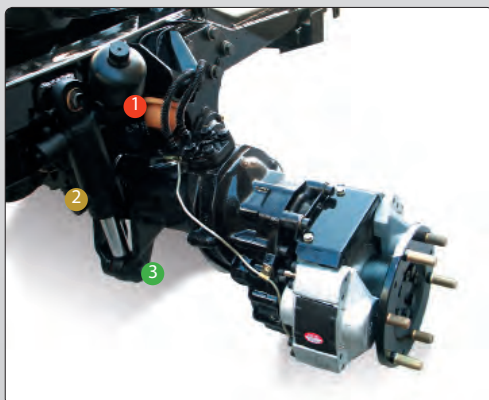
HCS High Comfort Suspension (alta comodidad de amortiguación) es un nuevo concepto de suspensión diseñado para el confort de conducción orientado a la demanda, lo que proporciona el máximo confort, estabilidad y seguridad en cualquier situación de conducción. El sistema de suspensión hidroneumático controlado electrónicamente con regulación de nivel mantiene el chasis siempre en el nivel deseado, compensando cualquier carga. Esto produce una comodidad de suspensión ejemplar, que protege la salud física del conductor y del pasajero y también elimina una gran cantidad de estrés del vehículo.

Amortiguación eje trasero con contrapresión en el anillo del pistón.



Presionando el botón, el Muli se puede subir o bajar, lo que facilita mucho el montaje o la extracción de aperos, como los volquetes. Opcionalmente, se puede activar un bloqueo de suspensión para bloquear y bajar el eje seleccionado. Esto hace bajar el centro de gravedad del vehículo, haciendo que la conducción en terrenos difíciles sea aún más segura.

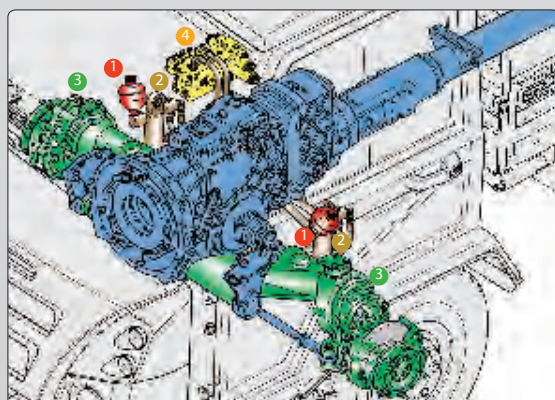
## Conducción cómoda con HCS.



Principio de suspensión de ejes portales.

Amortiguación independiente mediante cilindros de amortiguación con acumuladores hidráulicos y topes elásticos.

- 1 Acumuladores de membrana como elemento elástico.
- 2 Cilindro de amortiguación.
- 3 Control del eje y de las ruedas.
- 4 Bloqueo hidráulico



## Dirección en las 4 ruedas

# El sistema de dirección inteligente de REFORM.

El exclusivo Reform con dirección en las 4 ruedas, garantiza la máxima maniobrabilidad y puede cambiarse a la dirección delantera o lateral, proporcionando así 3 modos de dirección.

Las características clave de la dirección en las 4 ruedas de REFORM son:

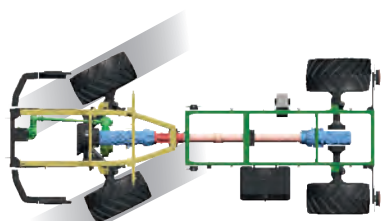
- El Muli es el único transportador con dirección sincronizada en las 4 ruedas.
- Las ruedas delanteras y traseras se dirigen hacia el mismo ángulo y se ejecutan exactamente en la misma pista.
- Máxima protección del suelo gracias a la tracción uniforme y absolutamente libre de tensión de las 4 ruedas.
- El tipo de la dirección se puede cambiar presionando un botón.
- Con la dirección "inteligente" los sensores reportan la alineación de la rueda recta al sistema de dirección automático; interruptor totalmente automatizado de la dirección delantera a la dirección en las 4 ruedas y atrás.

Características de la dirección lateral:

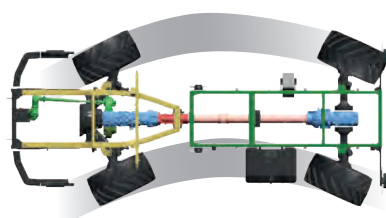
La dirección delantera es usada cuando las ruedas traseras giran en ángulo, lo que significa que el vehículo Muli conduce con una dirección lateral.

Como resultado, el terreno es tratado con una mayor suavidad y el Muli tiene un contacto más amplio con el terreno mientras conduce en pendientes.

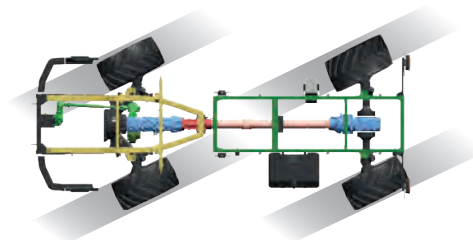
## Los 3 tipos de dirección:



1 Dirección delantera



2 Dirección en las 4 ruedas



3 Dirección lateral

## REFORM Dirección en las 4 ruedas



REFORM dirección en las 4 ruedas (opcional) posible en T6 - T8 S con eje trasero fijo y T8 S con eje de resortes trasero. El estado del interruptor de la dirección está indicado por un grupo de instrumentos centrales en la pantalla.

## El eficiente Muli

# Velocidad idónea para cada tarea.

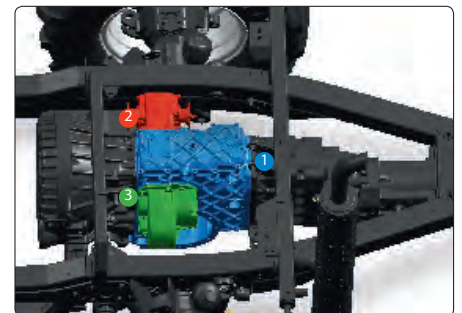
Los vehículos REFORM Muli tienen una caja de cambios sincronizada de 40 kph, como equipo estándar, en el que el grupo de división subdivide las 8 marchas delanteras en 16 marchas, creando un paso de velocidad aún más fino. Para aperos en el rango de trabajo lento, una caja de marchas de velocidad de arrastre graduada finamente con 16 marchas hacia adelante está disponible como opción, que puede subdividirse en 32 marchas por medio de una caja de cambios dividida. Esto permite velocidades de conducción particularmente bajas.

Los beneficios de la caja de cambios de velocidad de REFORM:

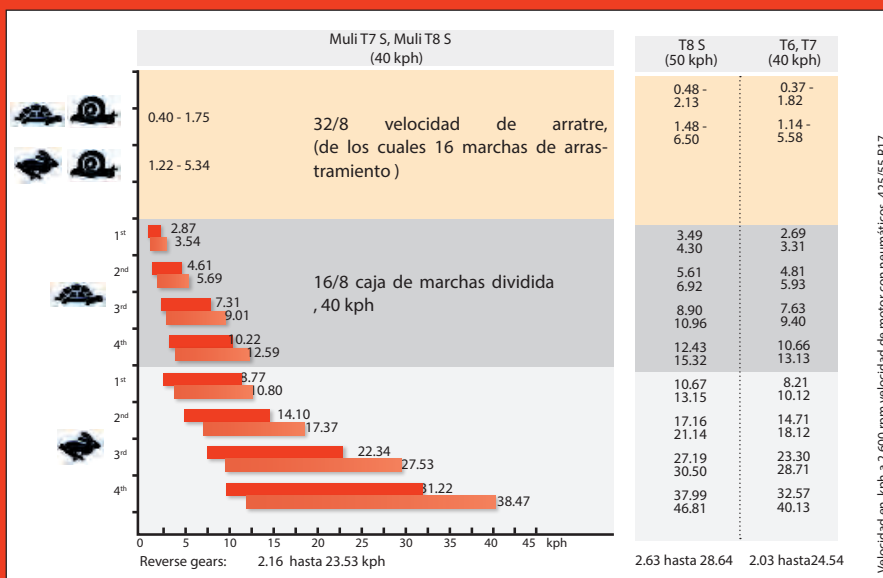
- Estrecho, uniforme, el reductor paso a paso está orientado en el campo –bien diseñado y fiable.
- Baja velocidad de movimiento: esencial para terrenos difíciles.
- 8 marchas en el rango de trabajo principal entre 4 y 12 kph.
- Grupo de marchas de velocidades de arrastre con 16 velocidades de arrastre (por ejemplo: esparcidor de estiércol lateral)
- Grandes solapamientos entre los engranajes.
- Cambio de marchas suave, rápido y fácil con cambio de velocidad sincronizado (proporciona más seguridad en las pendientes)
- Desplazamientos cortos y exactos para una selección precisa de la marcha y maniobra rápida.
- Sin cables de proa (la palanca de cambios de marcha va directamente en la caja de cambios)
- Palancas de cambio de marcha colocadas ergonómicamente y claramente dispuestas.
- Grupo de división preseleccionable para cambio anticipado.
- Desplazamiento simultáneo (I–4) y dividido (I–II)
- Velocidad de trabajo óptima y velocidad de la toma de fuerza para una máxima productividad de los aperos (ejemplo: segadoras de discos en la parte delantera combinada con el remolque autocargador incorporado montado en la parte superior)
- Egranaes helicoidales de precisión, la perfecta combinación del motor, la caja de cambios y la transmisión garantiza seguridad y una vida útil larga.
- Caja de engranajes lubricada a presión en el Muli T7 S y T8 S
- Velocidades de arrastre opcionales de 32/8 marchas.



Las 8 marchas delanteras están subdivididas en 16 marchas por el grupo de división ("media marcha"), creando una velocidad aún más fina paso a paso.



- 1 Principal caja de cambios
- 2 Transmisión lateral (opcional)
- 3 Caja de cambios de velocidad de arrastre (opcional)



Las palancas de cambio están ergonómicamente posicionadas al lado del asiento del conductor. Gracias a la sincronización del cambio de velocidad y la caja de cambios con lanzadera de potencia, todas las operaciones de cambios de marcha se pueden realizar de forma rápida y sencilla.

Se puede elegir de entre;

- 16/8 caja de cambios dividida.
- 32/8 caja de cambios de velocidad de arrastre (opcional)
- Transmisión lateral (opcional) como una extensión de la caja de cambios principal, requerido para conducir la toma de fuerza delantera.



Muli T8 S

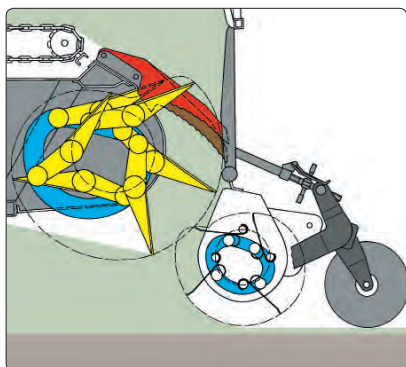


Muli T8 S

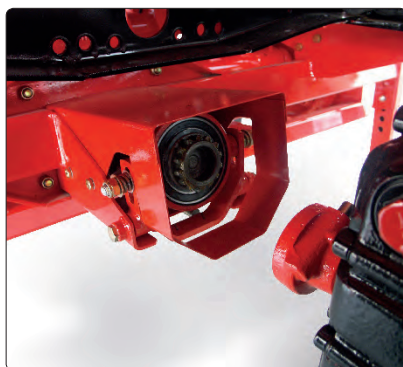
REFORM remolque autocargador incorporado.

# Multi-corte incorporado.

El remolque autocargador incorporado presenta unas ventajas bien conocidas de REFORM, como el movimiento de raspador hidráulico o como el montacargas hidráulico con protección de transporte que está disponible en versiones de 18 m<sup>3</sup> y 21 m<sup>3</sup>. Opcionalmente, vienen con apertura de puertas hidráulicamente y una extensión trasera para la palanca de cambio del raspador para alimentar un apero de arrastre (cortador de paja). La puerta del remolque autocargador de dos partes, puede abrirse con facilidad en 5 posiciones preseleccionables, asegurando un vaciado completo incluso en espacios de techo bajo y en la parte más alta de la tapa de forraje. Más ventajas son; estabilizado, galvanizado y paneles laterales recubiertos de plástico y cables de remolque autocargador desmontables individualmente. En caso de avería durante la temporada, la unidad de carga se puede intercambiar rápida y fácilmente (¡preparación operacional rápida!).



Funcionamiento del silo con 12 cuchillas: 3 brazos de transportador escalonados centrados producen una secuencia de corte de 12 fases para lograr un corte suave, operación equilibrada con baja demanda de potencia y larga vida útil.



El remolque autocargador es rápido de montar y de desmontar, sin necesidad de herramientas, y sin eje motor gracias al desenganche rápido de Reform que ha sido probado. Las fuerzas de accionamiento siguen siendo muy bajas para el operador.

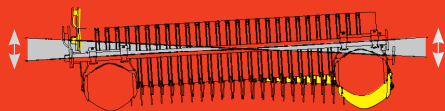


## Para una amplia gama de necesidades diarias.



Unidad de carga de corte múltiple con hasta 12 cuchillas: 6- brazos transportador de componentes, control de velocidad de rotación.

- Sistema patentado de desenganche rápido de REFORM sin eje motor.
- Recogida oscilante con dirección paralela.
- Alta fuerza de presión para un mayor volumen de carga.
- Suave proceso de carga con alto rendimiento.
- Baja potencia de accionamiento requerida.
- Posición de recogida baja, ajuste óptimo al suelo.
- Bajo peso muerto para máxima carga útil
- Rascador adecuado para remolques autocargadores y esparcidor de estiércol.
- Cambio de cuchillas sin herramientas(MCLU)
- Preparación operacional rápida después de la avería (unidad de remplazamiento)



Opcionalmente, con apertura de puertas hidráulicamente, para una conveniente apertura de la puerta desde el asiento del conductor.

Nuevo para la gama Muli:

REFORM PrimAlpinremolque autocargador incorporado.

El PrimAlpin impresiona con su enorme volumen de carga (24 m<sup>3</sup>) y buen funcionamiento. La unidad transportadora con 19 cuchillas logra de forma incomparable una longitud de corte de 82.5 mm. Adicionalmente, la amplia recogida de 1.900 mm asegura una recolección particularmente limpia de forraje (Más detalles en el folleto de PrimAlpin)



La toma de fuerza frontal con enganche de transferencia (opcional)

Un claro plus en el Muli es la instalación del enganche frontal corto con la toma de fuerza delantera colocada de forma óptima, que se puede cambiar de forma independiente de la unidad de desplazamiento.

- Tracción lateral girando en sentido de las agujas del reloj (mirando al extremo del eje)
- Toma de fuerza frontal girando en sentido contrario a las agujas del reloj (mirando al extremo del eje)
- Elección de 2 velocidades de toma de fuerza: 540 + 1.000 rpm
- Uso de aperos frontales en familias de productos (ejemplo; Segadores de discos desde Metrac)

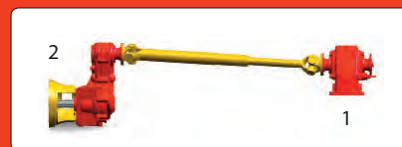
El bastidor de montaje del dispositivo o el engranaje hidráulico delantero se montan en el bastidor de sujeción frontal sólido.

1 Tracción lateral.

2 Toma de fuerza frontal con engranaje de transferencia.



PTO frontal



## Accesorios de Muli

# Optimamente equipado para cualquier trabajo.



El marco del montaje del dispositivo permite que los aperos frontales se monten directamente ejemplo; quitanieves o sopladores.



El enganche frontal hidráulico de 3 puntos (montado en el marco de fijación frontal) está disponible hidráulicamente con compensación del peso.



El enganche trasero de 3 puntos está disponible en varios diseños con enlaces fijos o enlaces que se mueven.



El enganche automático del remolque está disponible en versión giratoria en la parte trasera.



Haz más feliz tu día de trabajo con música en una radio estéreo con Bluetooth.



El Muli T8 S puede equiparse con un taquígrafo digital si se solicita.



Un techo móvil puede ser abierto hacia todos los lados proporcionando la entrada de aire fresco.



El aire acondicionado proporciona perfectas condiciones climáticas en climas cálidos.



Uno a dos luces de trabajo detrás de la cabina proporcionan una perfecta visibilidad por la noche.



La luz de advertencia giratoria desmontable LED facilita visibilidad para otros. Ejemplo; trabajos durante la estación de invierno.



Un sistema de alerta óptimo, en lugar de la luz de advertencia giratoria. Está también disponible con opción de rotulación.



Todos los modelos Muli pueden pedirse con una pintura específica personalizada.



REFORM Muli

# ¡Cuesta arriba – con agarre!

Los patrones de la banda de rodadura probados aseguran la máxima tracción, baja presión con el suelo y protección segura del terreno. Proporcionan agarre en suelos difíciles y en pendientes pronunciadas.

Basic tyres

Road tyres



Con neumáticos auxiliares, el Muli se convierte en una cabra montañesa.

Los neumáticos dobles o auxiliares aumentan considerablemente la capacidad de inclinación y la protección del suelo, especialmente en condiciones de suelo húmedo.



Hay disponible una amplia gama de opciones de ruedas para la parte delantera y/o trasera.

Montaje rápido y fácil de neumáticos auxiliares con cierre de liberación rápida.

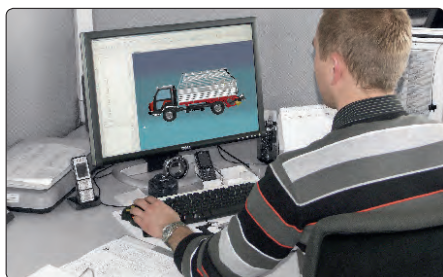
Si quieres cambiar los neumáticos auxiliares entre los ejes delanteros y traseros, puedes instalar piezas de montaje en ambos ejes para un cambio rápido entre la parte delantera y la trasera. Existen diferentes versiones de sistemas de montajes.

Ingeniería innovadora desde 1910

# Satisfacción del cliente gracias a la calidad.

zertifiziert nach  
**ISO**  
9001

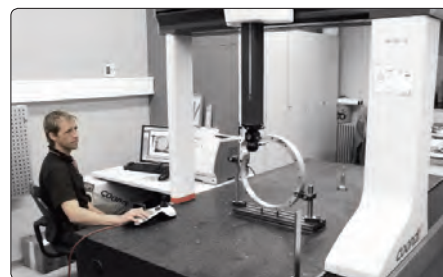
REFORM-Werke Wels es uno de los pocos fabricantes que asume la responsabilidad indivisa de toda la cadena de valor agregado. Haz un breve recorrido por la producción de los productos Reform, desde el desarrollo de una nueva máquina hasta la producción estándar. Todo el proceso de producción está sujeto a los requisitos del sistema de gestión de calidad ISO 9001.



Último material, tal como 3D CAD, en diseño y desarrollo de nuevos vehículos especiales.



En la producción de piezas, las piezas de precisión se fabrican con herramientas novedosas CNC en diferentes tamaños en series.



El control de calidad permanente garantiza el cumplimiento de las normas según el sistema de gestión de calidad de ISO 9001.



En la cadena de montaje, el personal experto excelentemente capacitado y continuamente formado, producen una amplia gama de tipos y variantes de vehículos.



Antes de la entrega, todos los vehículos se someten a pruebas funcionales intensivas, como aquí en el dinamómetro del chasis (foto).



En el control de fin de línea y en el departamento de acabados, todas las máquinas se revisan minuciosamente una vez más y se preparan para el envío a futuros propietarios.

## REFORM – De camino al cliente.

La mayoría de las máquinas son transportadas con nuestros propios camiones de REFORM – que llegan a su destino de forma rápida y segura.

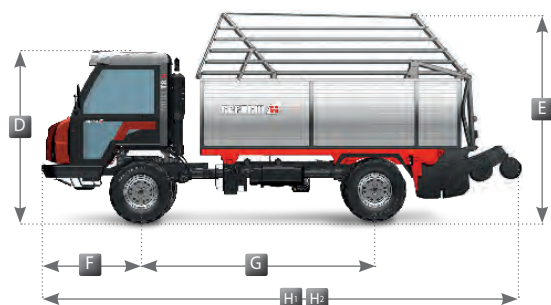
Nuestro nuevo transporte de vehículos –en llamativos, diseños contemporáneos – posee accesorios especiales para la carga óptima de máquinas REFORM. Además, también utilizamos agencias de transporte exterior y transporte ferroviario.



## Medidas Muli T6 – T8 S



- A** Max. anchura espejos exteriores.
- B** Max. anchura remolque autocargador incorporado de corte múltiple/PrimAlpin.
- C** Anchura exterior de la rueda según neumáticos.
- D** Altura del borde del techo superior.
- E** Altura del remolque autocargador incorporado de corte múltiple/PrimAlpin.
- F** Longitud eje/parachoques.
- G** Distancia entre ejes.
- H1** Longitud del remolque autocargador incorporado de corte múltiple.
- H2** Longitud de PrimAlpin (longitud entre ejes)



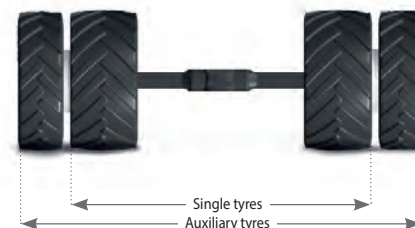
### Medidas en mm

	Muli T6 15.0/55-17	Muli T7 15.0/55-17	Muli T7 S** 15.0/55-17	Muli T8 S 15.0/55-17
<b>A</b>	2,380	2,380	2,380	2,380
<b>B</b>	2,190/2,470	2,190/2,470	2,190/2,470	2,190/2,470
<b>C</b>	2,115	2,115	2,115	2,076
<b>D</b>	2,270	2,310	2,310	2,265*
<b>E</b>	2,885/2,925	2,885/2,925	2,885/2,925	2,860/2,900*
<b>F</b>	1,440	1,440	1,440	1,440
<b>G</b>	2,725/3,100	2,725/3,100	2,805/3,180	2,805/3,180
<b>H1</b>	6,075/6,450	6,075/6,450	6,155/6,530	6,155/6,530
<b>H2</b>	6,505	6,505	6,585	6,585

\* Suspensión bajada

\*\*Con suspensión

## Ancho de rueda exterior Muli T6 – T8 S



Ancho de rueda exterior en mm	T6-T7	T7 S-T8 S
-------------------------------	-------	-----------

### AG neumáticos delanteros

285/80 R16	2,000	-----
285/80 R16 con rueda auxiliar 7.00-18	2,440	-----
15.0/55-17	2,075	2,075
425/55 R17	2,140	2,140

### Neumáticos delanteros de carretera

295/75 R16	2,010	-----
265/70 R19.5	1,980	1,980
15.5/55 R18	2,120	2,120

### AG neumáticos traseros

285/80 R16	1,770	-----
285/80 R16 w. rueda auxiliar 7.50-18	2,265	-----
285/80 R16 w. neumáticos gemelos	2,435	-----
15.0/55-17	1,850	1,850/2,040**
15.0/55-17 w. rueda auxiliar 7.50-18	2,355	2,355/2,545**
425/55 R17	1,905	1,905/2,100**
425/55-R17 w. rueda auxiliar 7.50-18	2,360	2,360/2,550**
425/55-R17 w. rueda auxiliar 285/80 R16	2,550	2,550/-----

### Neumáticos traseros de carretera

295/75 R16	1,780	-----
265/70 R19.5	1,750	1,750/1,940**
15.5/55 R18	1,890	1,890/2,080**

\*\* eje trasero suspendido (no disponible para T7 S)

## REFORM Muli – ¡El original!



Información técnica		Muli T6	Muli T7	Muli T7 S	Muli T8 S
Motor					
Tipo		VM R754 ISE4	VM R754 ISE4	VM R754 EU6	VM R754 EU6
Potencia cv		74.8	74.8	109	109
Potencia kW		55	55	80	80
Desplazamiento/cil.		2,970	2,970	2,970	2,970
Cil.		4	4	4	4
Torque		280	280	360	360
A la velocidad del motor		1,100	1,100	1,100	1,100
Velocidad nominal rpm		2,600	2,600	2,600	2,600
Nivel de emisión		3B	3B	4	4
Recirculación de gases de escape		✓	✓	✓	✓
DPF (filtrador de partículas diesel)		✓	✓	✓	✓
SCR catalizador		-	-	✓	✓
Depósito de combustible, litros		120	120	120	120
Depósito AdBlue, litros		-	-	14	14
Sistema eléctrico		12 V/100 Ah	12 V/100 Ah	12 V/105 Ah	12 V/105 Ah
Alternador		140 A	140 A	140 A	140 A
Transmisión/chasis					
Embrague de doble disco seco con transmisión separado		✓	✓	✓	✓
Inversor 16/8		✓	✓	✓	✓
Caja de cambios de velocidad de arrastre 32/8		o	o	o	o
Velocidades en 40 o 50 kph con neumáticos 425/55 R17		40	40	38	38 o 47
Ejes de conducción/dirección en la parte delantera y eje de transmisión en la parte trasera a través de los ejes de portal.		✓	✓	✓	✓
Ejes de conducción/dirección a través de los ejes de portal delantero y trasero.		o	o	o	o
Tracción permanente en las 4 ruedas con diferencial central conmutable mecánicamente.		✓	✓	✓	✓
Accionamiento mecánico		✓	✓	✓	✓
100% bloqueo diferencial trasero mecánico		✓	✓	✓	✓
100% bloqueo diferencial delantero mecánico		o	o	o	o
Suspensión mecánica en espiral de una sola rueda en el eje delantero a través del enganche del remolque.		-	✓	o	-
Suspensión hidroneumática de una sola rueda en el eje delantero a través del enganche del remolque.		-	-	-	✓
Suspensión hidroneumática de una sola rueda en el eje trasero a través del enganche del remolque.		-	-	-	o
Dirección delantera		✓	✓	✓	✓
Dirección lateral		o	o	o	o
Dirección en las 4 ruedas.		o	o	o	o
Freno de servicio: frenos de disco hidráulicos de doble circuito en las 4 ruedas a través de frenos de discos con ventilación interna en los ejes delanteros y traseros.		✓	✓	✓	✓
Freno de mano: freno de disco deslizante con accionamiento mecánico		✓	✓	✓	✓
Freno retardador sin desgaste		-	-	o	o
Tipos de neumáticos					
285/80 R16 AG		✓	✓	-	-

Información técnica	Muli T6	Muli T7	Muli T7 S	Muli T8 S
15.0/55-17 AG	-	-	✓	✓
425/55 R17 AG perfil	o	o	o	o
440/50 R17 All-suelo	-	-	-	o
265/70 R19.5 neumáticos de carretera	-	-	-	o
15.5/55 R18 neumáticos de carretera	-	-	-	o
<b>Cabina</b>				
Cabina abierta con parabrisas tintado y ventana trasera.	✓	✓	✓	✓
Cabina cerrada con ventanas redondas tintadas, puertas con ventanas correderas y calefacción.	o	o	o	o
Ventilador de techo	o	o	o	o
Aire acondicionado	o	o	o	o
Radio	o	o	o	o
Asiento de cuero sintético, mecánicamente suspendido con cinturón de seguridad (conductor/pasajero)	✓	✓	✓	✓
Asiento cómodo cubierto de tela, con suspensión mecánica, cinturón de regazo y respaldo alto (conductor/pasajero)	o	o	o	o
Asiento cómodo cubierto de tela, con colchón de aire, cinturón de regazo y respaldo alto (conductor/pasajero)	o	o	o	o
Asiento cómodo cubierto de tela, con suspensión mecánica, cinturón de seguridad de 3 puntos, respaldo alto y calefacción en el asiento (conductor/pasajero)	o	o	o	o
Asiento cómodo cubierto de tela, amortiguado por aire con cinturón de seguridad de 3 puntos, respaldo alto y calefacción en el asiento (conductor/pasajero)	o	o	o	o
Iluminación cambiable	o	o	o	o
Luces de trabajo traseros	o	o	o	o
Luces de trabajo traseros LED	o	o	o	o
LED	o	o	o	o
OWS	o	o	o	o
<b>Interfaces</b>				
Front attachment area optionally with mounting plate size 3 or front linkage cat. 1.	o	o	o	o
Lifting force front linkage kg	900	900	900	900
Lifting force kg	1,800	1,800	1,800	1,800
Hydraulic system: basic equipment l/min	42	42	42	42
bar	180	180	180	210
Control units: basic equipment	2 d.a.f./ f.r./1 d.a.r.	2 d.a.f./ f.r./1 d.a.r.	2 d.a.f./ f.r./1 d.a.r.	1 d.a.f./ f.r./1 d.a.r./ 1 s.a.f.
Control units: optional (maximum equipment)	3 d.a.f./ f.r./1 d.a.r./ 1 t.r.	3 d.a.f./ f.r./1 d.a.r./ 1 t.r.	3 d.a.f./ f.r./1 d.a.r./ 1 t.r.	3 d.a.f./ f.r./1 d.a.r./ 1 s.a.f./1 t.r.
<b>Hydraulic control</b>				
mechanical	✓	✓	✓	-
electrical	-	-	-	✓
Parallel lines, front/rear	o	o	o	o
<b>PTOs</b>				
Rear 540 rpm	✓	✓	✓	✓
Front 540 & 1,000 rpm	o	o	o	o

Standard	✓
Optional	o
Not available	-

# REFORM. Teamwork Technology.

Boki



Muli



Metrac



Mounty



Excavadora Boki



Motech



Metron

Illustrations may show special equipment. Typographical errors and technological changes excepted.

PRO1110/1118

Reform-Werke  
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H  
Haidestrasse 40, A-4600 Wels, Austria  
T +43 7242 232 0  
info@reform.at

Agromont AG  
Reform Schweiz  
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg, Switzerland  
T +41 41 784 20 20  
info@agromont.ch

Kiefer GmbH  
Mechanical Engineering, Vehicle Construction & Sales  
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen, Germany  
T +49 8081 414 0  
info@kiefergmbh.de

Muli gama alta  
El producto versátil.

**REFORM** **R**



Gama alta de Muli.  
Multifuncional. Ágil. Capacitado para  
pendientes.

Muli T10 X, Muli T10 X HybridShift

REFORM. Teamwork Technology.



REFORM Muli – El transportador universal

# Eficiente en las 4 estaciones del año.

Los transportadores REFORM han sido diseñados para una utilización general y para fines especiales en las áreas más diversas. Vienen con una capacidad para el terreno formidable, máxima seguridad, y gran comodidad para operadores y conductores. Los transportadores REFORM han sido producidos en serie desde 1967.



Debido a su uso versátil, el REFORM Muli garantiza una gran utilización durante todo el año. Ya sea en terreno plano o empinado, húmedo o seco – siempre hay algo que el transportador puede hacer. Las diversas áreas de conexión y las interfaces versátiles abren aplicaciones ilimitadas para el Muli.

REFORM Muli

# 4 áreas de fijación completas.

El chasis está diseñado para aperos intercambiables. Aperos de desmontaje rápidos tales como; volquetes, remolques autocargadores, aperos de uso invernal, aspiradores de hojas, abonadoras, gruas, depósitos de volquete y muchos más. Hacen que el vehículo sea un caballo de fuerza de trabajo compacto y versátil. Los transportadores REFORM cuentan con 4 áreas de conexión completas para una amplia gama de herramientas y aperos.

1 Bastidor principal para aperos de montaje superior.

Volquete de 3 lados, remolque autocargador, depósito basculante, abonadora de montaje superior, aspiradora de hojas, cepillo de carretera, equipamiento del motor anti-incendios, abonadora, depósito de estiércol.

2 Enganche delantero/ bastidor de montaje delantero con/sin PTO

Quitanieves, soplador de nieve, segadoras de discos rotativos, segadora de doble cuchilla, aspirador/soplador de hojas.

3 Bastidor de la plataforma detrás de la cabina o en la parte trasera.

Grúa de carga, grúa para madera.

4 Enganche trasero, enganche de remolque con toma de fuerza

Varios aperos de 3 puntos y remolques.



Una amplia gama para las necesidades diarias.





1 Accesorio de cepillo de carretera.



1 Carro de carga aplicable  
2 Segadora de discos rotativa



1 Volquete de 3 lados con sistema de tanque  
2 Segadora con brazo de extensión



1 Abonadora lateral



1 Volquete de 3 lados  
3 Grúa de carga



1 Abonadora superior montada  
2 Quitanieves



1 Carro de carga aplicable

Facilidad a la hora de cambiar los aperos.



Tecnología innovadora y seguridad.

# El chasis de REFORM Muli.

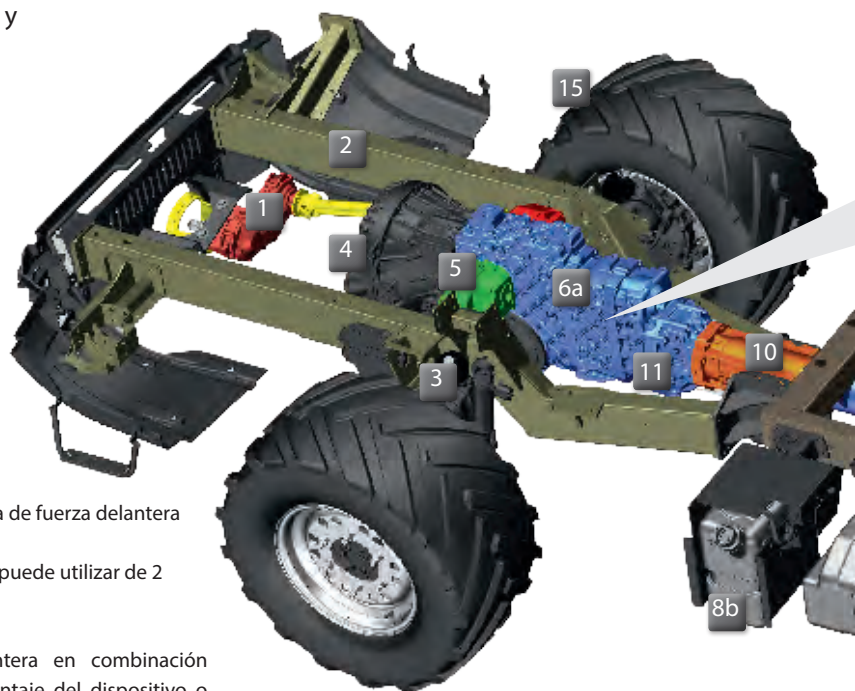
En el campo o en la carretera, en la nieve o en un terreno pedregoso- El chasis de los transportadores de REFORM impresiona gracias a una tecnología de confianza y aplicaciones universales. Las secciones delanteras y traseras están unidas por una bisagra giratoria, formando un chasis robusto en el que se puede montar una amplia variedad de aperos.



Transmisión lateral y toma de fuerza delantera (opcional)  
La transmisión lateral se puede utilizar de 2 maneras:

- Toma de fuerza delantera en combinación con un bastidor de montaje del dispositivo o engranaje delantero.
- Toma de fuerza lateral para la operación de aperos especiales.

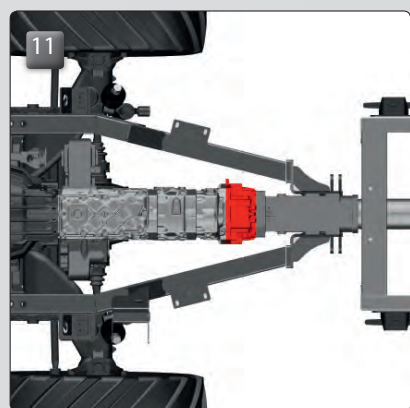
Anchura de la toma de fuerza delantera de 1,000 rpm, esta unidad de transmisión es adecuada para una amplia gama aperos.



2 El bastidor de la plataforma delantera se une con el motor, la caja de cambios y el eje delantero para formar una unidad fija. Esto proporciona un bastidor de soporte sólido para la cabina y un bastidor de sujeción frontal, que se utiliza para montar varios aperos frontales.

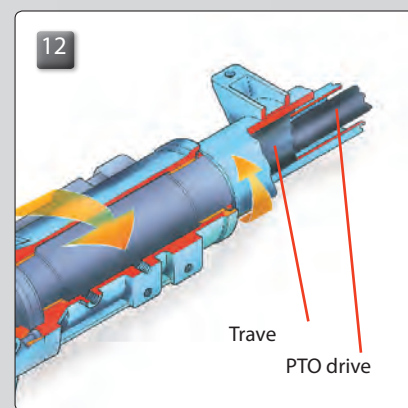
3 Dirección hidrostática con sensor de carga y cilindro de sincronización hidráulica. No cambia la cinemática durante la distancia del resorte y el rebote. La dirección de relación es igual en la dirección a la derecha y en la dirección a la izquierda.  
Mayor altura respecto al suelo.

4 Embrague de doble disco seco con accionamiento independiente. Accionamiento del embrague hidráulico mediante pedal, toma de fuerza electrohidráulica intercambiable; Muli T10 X HybridShift: en modo hidrostático, el pedal del embrague provoca un flujo cero de la bomba hidráulica.



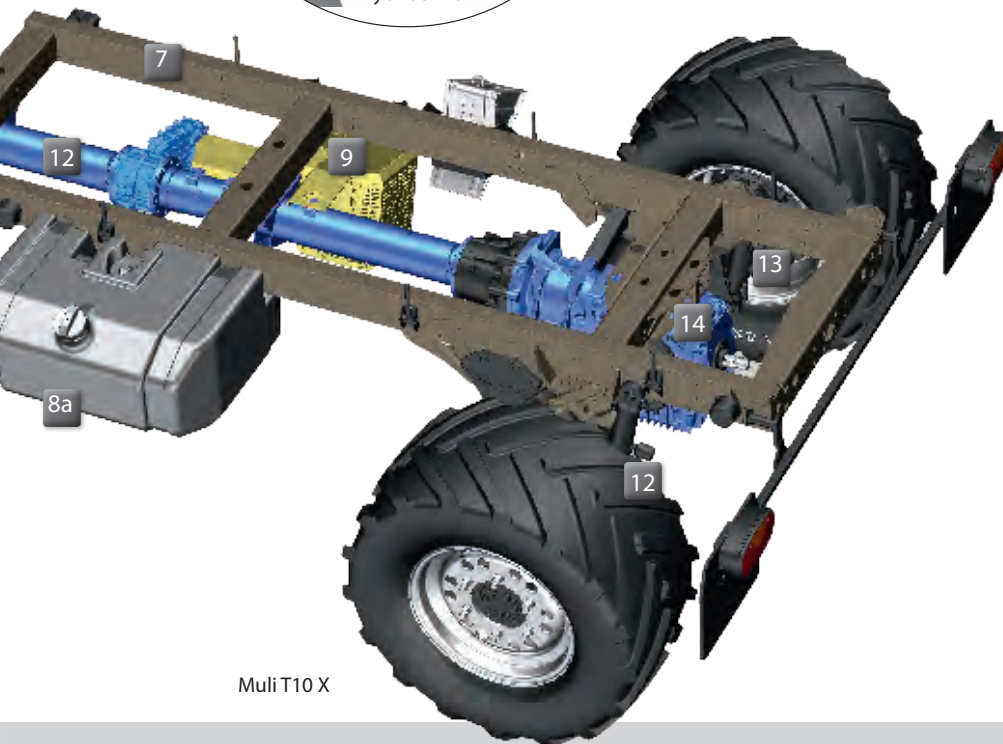
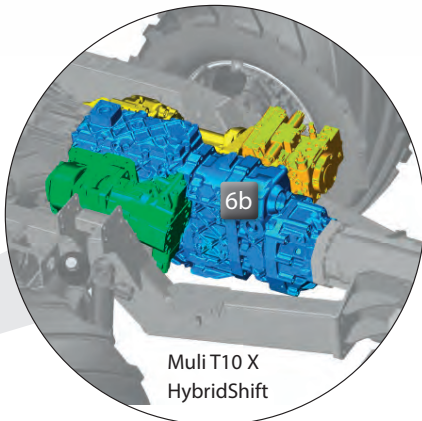
El diferencial central bloqueable (11) está posicionado entre el eje delantero y trasero y asegura, junto con la tracción permanente en las 4 ruedas, máxima transmisión de potencia al suelo. Se compensan las tensiones que podrían ocurrir entre el eje delantero y trasero en las curvas o en las superficies irregulares. Si el diferencial central está bloqueado, la fuerza motriz se distribuye uniformemente (1/1) entre los ejes delanteros y traseros.

El tubo central (12) con tracción integrada y con tracción de toma de fuerza conecta la caja de cambios y la caja de cambios del eje delantero con el eje trasero. El eje motor, y sobre todo, también la transmisión de la toma de fuerza se dirigen directamente a la parte trasera, protegido optimamente por el tubo central (nada puede enrollarse alrededor del eje de hélice). La toma de fuerza está libre de tensión en el centro de la bisagra giratoria, eliminando la necesidad de tope del pibote.



**5** Velocidad de arrastre (opcional para Muli T10 X)  
Para aperos que requieren velocidades particularmente bajas (soplador de nieve, trituradora, abonadoras laterales, etc.), caja de cambios con velocidad de arrastre con 16 rangos de velocidad está disponible desde 0.4 kph.

**6** Caja de cambios de cambio directo en Muli T10 X (6a)  
Caja de cambios híbrida patentada en Muli T10 X HybridShift (6b)



**7** El bastidor principal sólido es la base de montaje para varios aperos como el volquete, la grúa, abonadora de montaje superior, el aspirador de hojas, etc.  
Los aperos se montan con cierres rápidos, como los anclajes y las argollas.

**8** El gran depósito de 120-litros de PE (8a) tiene suficiente combustible para toda una jornada de trabajo sin parar a repostar. Gracias al depósito de 20-litros AdBlue (8b), el Muli cumple con la normativa vigente sobre emisiones y es ecológicamente limpia en la carretera.

**9** El sistema de frenos auxiliares opcionalmente disponible hace que la conducción en pendientes sea aún más segura y menos estresante. Estos frenos eléctricos alivian el sistema de frenos principal y por lo tanto, protegen los discos y las pastillas de frenos.



La bisagra central giratoria de 360° (10) entre el eje delantero se asegura de que las 4 ruedas tengan contacto permanente con el suelo, lo que garantiza un comportamiento de conducción seguro en cualquier situación. Proporciona una transferencia de potencial total y una protección óptima del suelo, incluso en terrenos difíciles.



Los ejes delanteros y traseros están diseñados como ejes portales (13). Este diseño proporciona mayor altura al suelo posible con el ancho de paso correspondiente entre las ruedas. La distancia al suelo es de 450 mm.

El tubo central con el eje de hélice para la tracción de las ruedas traseras y para la toma de fuerza desplazable termina en la robusta caja de cambios del eje trasero (14). No hay ningún eje motor abierto entre la caja de cambios principal y la caja de cambios del eje trasero.

La cubierta común de la timonera (15) en el eje delantero protege el compartimento del motor. La cobertura total evita la entrada de agua y sal en el compartimento del motor.

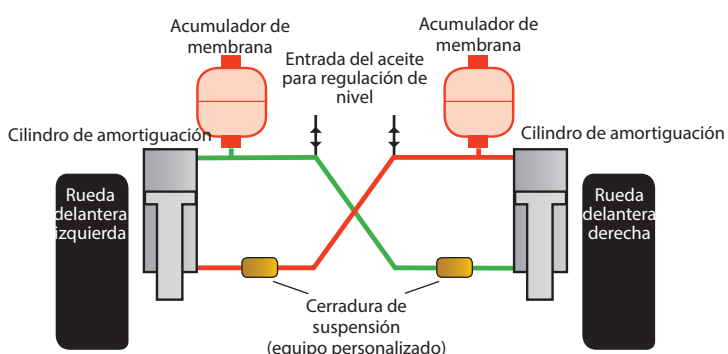


El concepto de suspensión

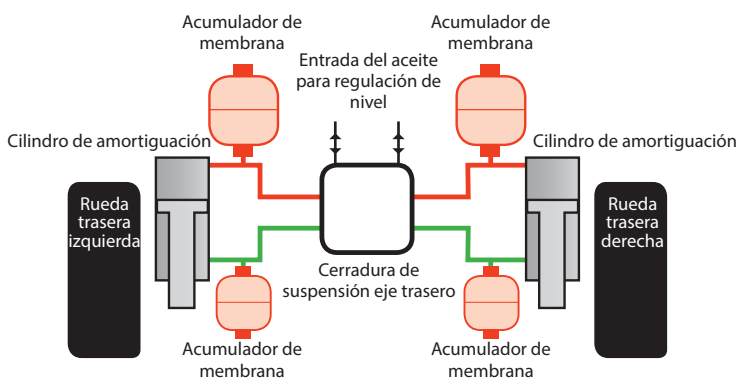
# HCS High Comfort Suspension.

## Suspensión independiente con regulación de nivel.

Concepto de suspensión del eje delantero: CROSS SWITCH



Concepto de suspensión del eje trasero con contrapresión en el anillo del pistón



HCS High Comfort Suspension es un nuevo concepto de suspensión diseñado para una conducción cómoda orientada a la demanda que ofrece el máximo confort, estabilidad y seguridad en cualquier situación de conducción. El sistema de suspensión hidroneumático controlado electrónicamente con regulación de nivel mantiene el chasis siempre en el nivel deseado, compensando cualquier carga. Esto produce una comodidad de suspensión ejemplar, que protege la salud física del conductor y la del pasajero y también elimina una gran cantidad de tensión del vehículo.

Pulsando un botón, el Muli puede subir o bajar, lo que facilita mucho el montaje o la extracción de aperos como los volquetes. Se puede activar un bloqueo de suspensión para bloquear y bajar el eje seleccionado. Esto reduce el centro de gravedad del vehículo, lo que hace que la conducción en terrenos difíciles sea mucho más segura.

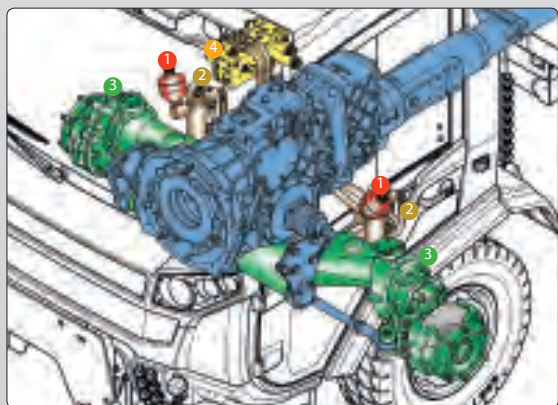
Suspensión principal de los ejes portales.

Suspensión independiente en los enganches de arrastre mediante cilindros de amortiguación con acumuladores hidráulicos y topes elásticos

- ① Acumuladores de membrana como elemento elástico
- ② Cilindro de amortiguación
- ③ Ubicación del eje y rueda
- ④ Bloque hidráulico



## Conducción cómoda con HCS (High Comfort Suspension).



## Dirección en las 4 ruedas

# El sistema inteligente de dirección REFORM.

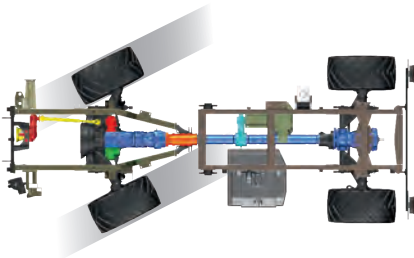
El exclusivo sistema de dirección de 4 ruedas REFORM asegura la mayor maniobrabilidad y se puede cambiar a la dirección delantera o lateral, proporcionando así; ¡tres tipos de dirección!

Estas son las características especiales de la dirección de 4 ruedas original de REFORM:

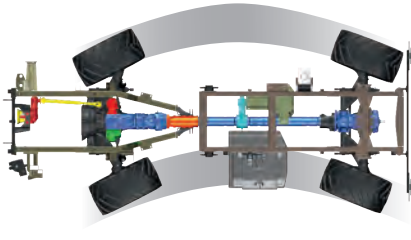
- Las ruedas delanteras y traseras se dirigen en el mismo ángulo y se ejecutan exactamente en la misma pista.
- Máxima protección del suelo gracias a la tracción uniforme y absolutamente libre de tensión de las 4 ruedas.
- El modo de dirección se puede cambiar presionando un botón.
- Dirección "Inteligente": los sensores señalan la alineación de la rueda recta con el sistema de dirección automático; cambio completamente automático de la dirección delantera a la dirección en 4 ruedas y viceversa.
- La dirección en las 4 ruedas sólo se recomienda hasta 20 kph por razones de seguridad (la señal de advertencia suena a velocidades más altas)

Función de dirección lateral:

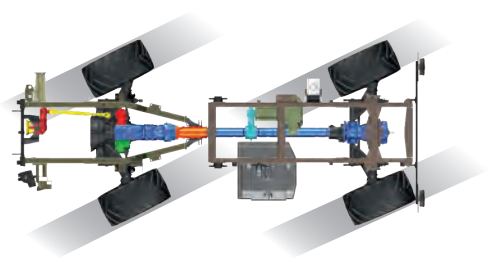
## Los 3 modos de dirección:



1 Dirección delantera



2 Dirección en las 4 ruedas



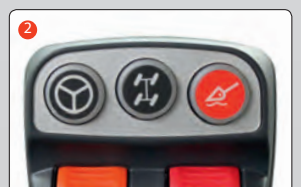
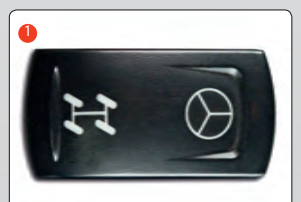
3 Dirección lateral

## REFORM Dirección en las 4 ruedas



REFORM dirección en las 4 ruedas.

Los tipos de dirección se pueden cambiar cómodamente presionando un botón en el tablero del Muli T10 X (1) o en el joystick del Muli T10 X HybridShift (2). El estado del interruptor de dirección se indica con símbolos en la pantalla.



Máximo confort.

# La cabina del REFORM MULI.

El REFORM Muli ofrece al conductor un puesto de trabajo ergonómico. En el desarrollo de la cabina, se hizo hincapié en la creación de grandes espacios libres para el conductor y el pasajero. Los asientos cómodos, la columna de dirección ajustable de 2 vías, el agradable aire acondicionado de la cabina y la excelente vista panorámica crean condiciones de trabajo perfectas. Un nivel de ruido particularmente bajo, la ubicación lógica de todos los controles importantes y una gran libertad de movimiento aseguran un trabajo relajado incluso durante largos períodos de uso.

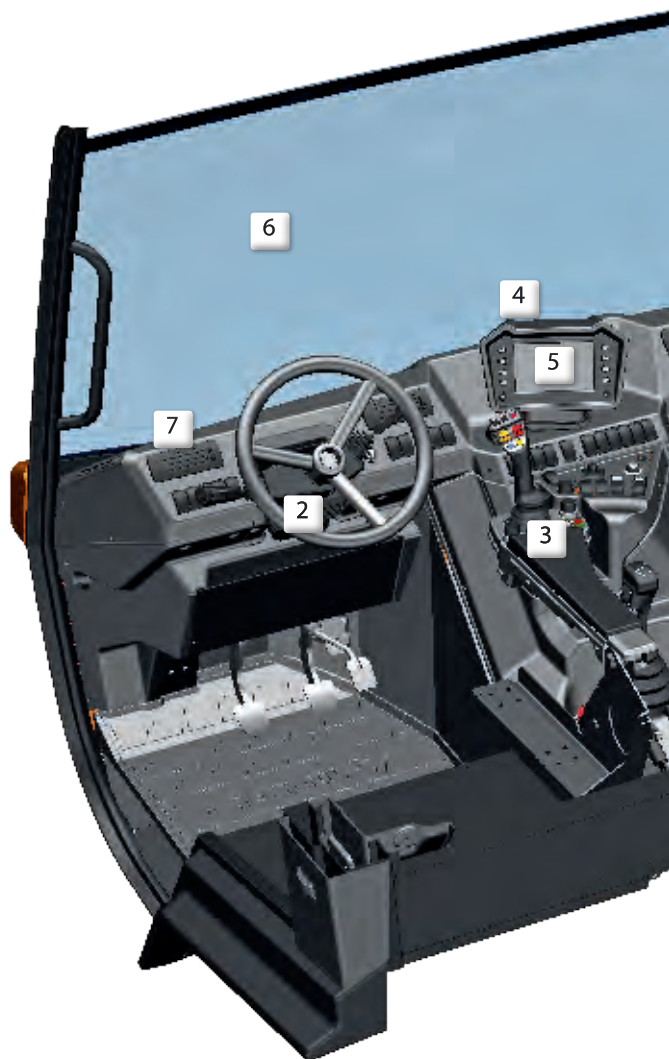


Un asiento perfectamente acolchado aumenta la comodidad considerable. Los diferentes modelos ofrecen los más altos niveles de confort y seguridad. El conductor y el asiento del pasajero están disponibles opcionalmente con amortiguación mecánica o neumática. El respaldo alto y la calefacción en el asiento opcional hacen que el trabajo sea un placer.

2

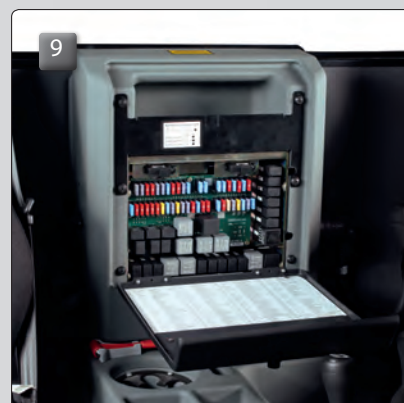
## Ajuste del volante

Un volante correctamente ajustado es muy importante para una posición de trabajo cómoda. El volante del Muli T10 X se puede ajustar como estándar verticalmente en  $\pm 50$  mm así como inclinado en  $\pm 20$  grados.



Muchos aperos tienen su propia unidad de control o pantalla (por ejemplo, cámara marcha atrás). Se pueden colocar de manera ideal en la cabina de Muli mediante un soporte de monitor especialmente desarrollado (8). Los cables entre el apero y la unidad de control se pueden enrutar de forma ordenada y con un mínimo de espacio en la cabina a través de un paso de cables en el tablero de conexiones. Las tomas de los impulsos o de alimentación para los aperos están disponibles como opciones.

En el desarrollo de la cabina, se puso gran énfasis en la facilidad de servicio. La caja de fusibles (9) con todos los fusibles principales está ubicada en el centro inferior de la cabina donde siempre puede ser alcanzada con facilidad.



- 3 Funcionamiento ergonómico de las funciones individuales. El diseño lógico de los controles facilita enormemente el trabajo. Así que siempre tienes todo bajo control y puedes concentrarte completamente en el trabajo.



Muli T10 X HybridShift



El panel central de información (4) situado en el centro de la cabina enseña al conductor toda la información y datos importantes de un vistazo. Al montarlo en el lateral, la visión del panel de información central no se ve afectada por el volante.



Además del panel de información central, el Muli T10 X HybridShift tiene un sistema de control de operador integrado (5). El conductor puede configurar la actividad deseada, y el sistema de control del operador sugiere todos los ajustes importantes del vehículo.

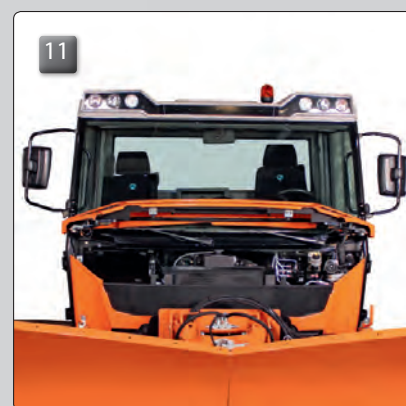
- 6 El parabrisas panorámico y la gran ventana trasera proporcionan una excelente visibilidad alrededor del vehículo y de los aperos. Esto aumenta la seguridad, simplifica el trabajo y maximiza la comodidad de trabajo. Las ventanas laterales y los espejos retrovisores de gran tamaño brindan una excelente visibilidad hacia los lados y hacia atrás.

- 7 El uso del Muli T10 X durante todo el año impone grandes exigencias al aire acondicionado de la cabina. Con el diseño sofisticado de la cabina, el conductor puede tener una cabina agradablemente refrescada en verano y un lugar de trabajo agradable y cálido en invierno. Las boquillas de ventilación dispuestas de forma diferente, un potente ventilador y un aire acondicionado de gran tamaño aseguran una distribución uniforme del aire en cabina. A petición, REFORM proporciona un parabrisas con calefacción eléctrica.



La cabina basculante estándar (10) del Muli T10 X permite un acceso rápido al compartimento del motor para el mantenimiento y las reparaciones. La cabina puede elevarse rápidamente e inclinarse hidráulicamente hacia un lado sin herramientas. Al inclinarse hacia un lado, no es necesario retirar los aperos frontales, como la segadora o el quitanieves.

Para inspecciones diarias, la apertura de mantenimiento (11) se realiza de una manera rápida y fácil para poder verificar el nivel de aceite del motor, el agua del parabrisas, el refrigerante, el líquido del embrague, los filtros para la calefacción y el aire acondicionado. Además cualquier lámpara puede ser remplazada rápidamente a través de la apertura de mantenimiento.



Flexibilidad perfecta

# El paquete de interfaz siempre correcto.

Ya sea el sistema hidráulico, la toma de fuerza, las interfaces eléctricas: – con el Muli T10 X y Muli T10 X HybridShift estás preparado para cualquier trabajo.

## Sistema hidráulico

En el REFORM Muli, una variedad de equipos hidráulicos están disponible para ti.

Se puede adaptar individualmente a los requisitos.

## Toma de fuerza

Para los aperos que son accionados por la toma de fuerza, el Muli T10 X y Muli T10 X HybridShift ofrecen la posibilidad de la toma de fuerza delantera y trasera.

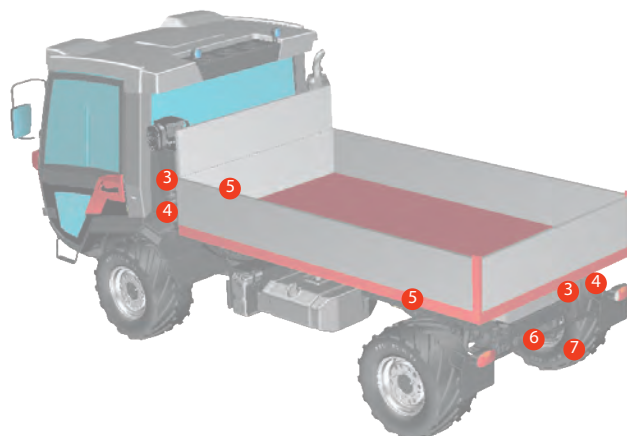
## Sistema eléctrico

El Muli T10 X y T10 X HybridShift tiene todas las interfaces eléctricas tales como varias tomas de corriente e impulso a través de una guía de cable .



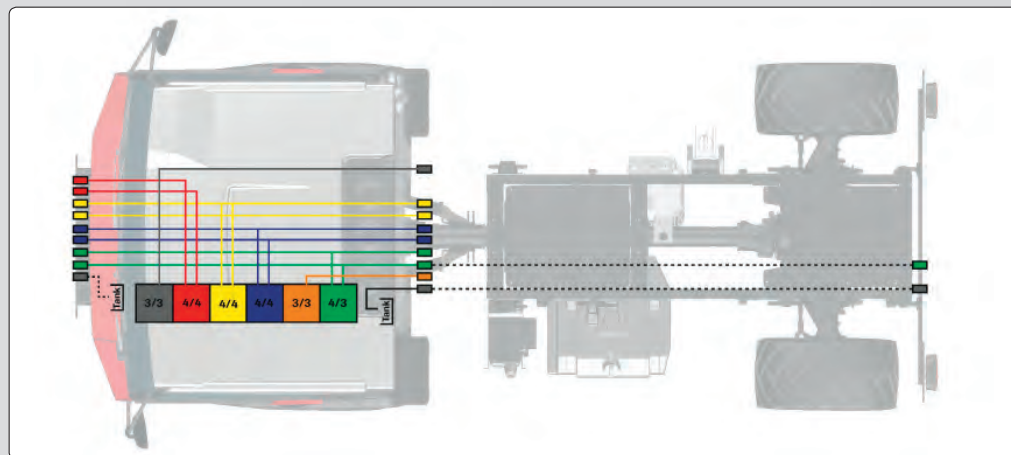
- 1) Placa de fijación frontal/engranaje frontal  
2) Toma de fuerza frontal

- 3) Sistema hidráulico (frontal, central, trasero)  
4) Conectores eléctricos (7, 13-polos, etc.)



- 6) Toma de fuerza trasera  
7) Engranaje trasero, enganche de remolque

## Conexiones hidráulicas



El sistema hidráulico delantero puede equiparse con un acoplador múltiple 4 veces. Esto hace que el cambio de archivos adjuntos sea aún más rápido y fácil.  
Los aperos hidráulicos se pueden colocar en la parte delantera, detrás de la cabina o en la parte trasera, según sea necesario.

Máxima potencia

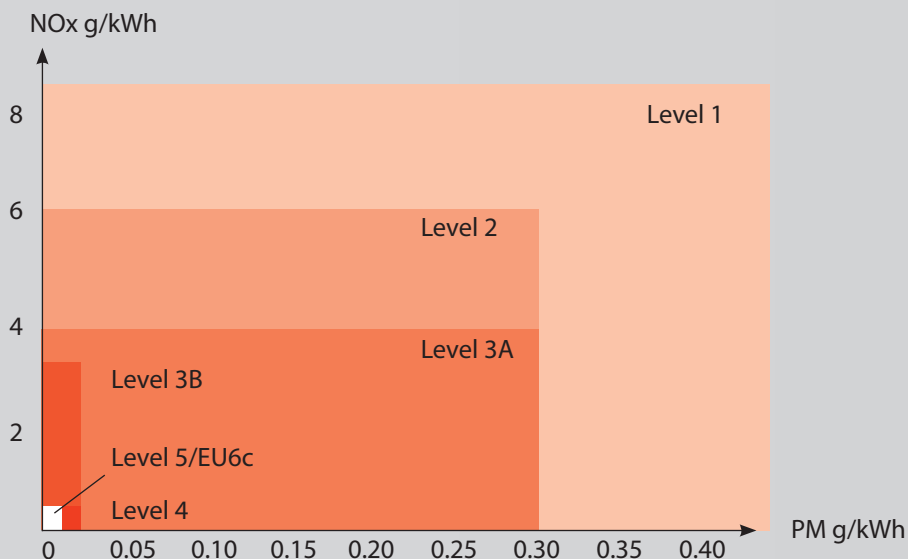
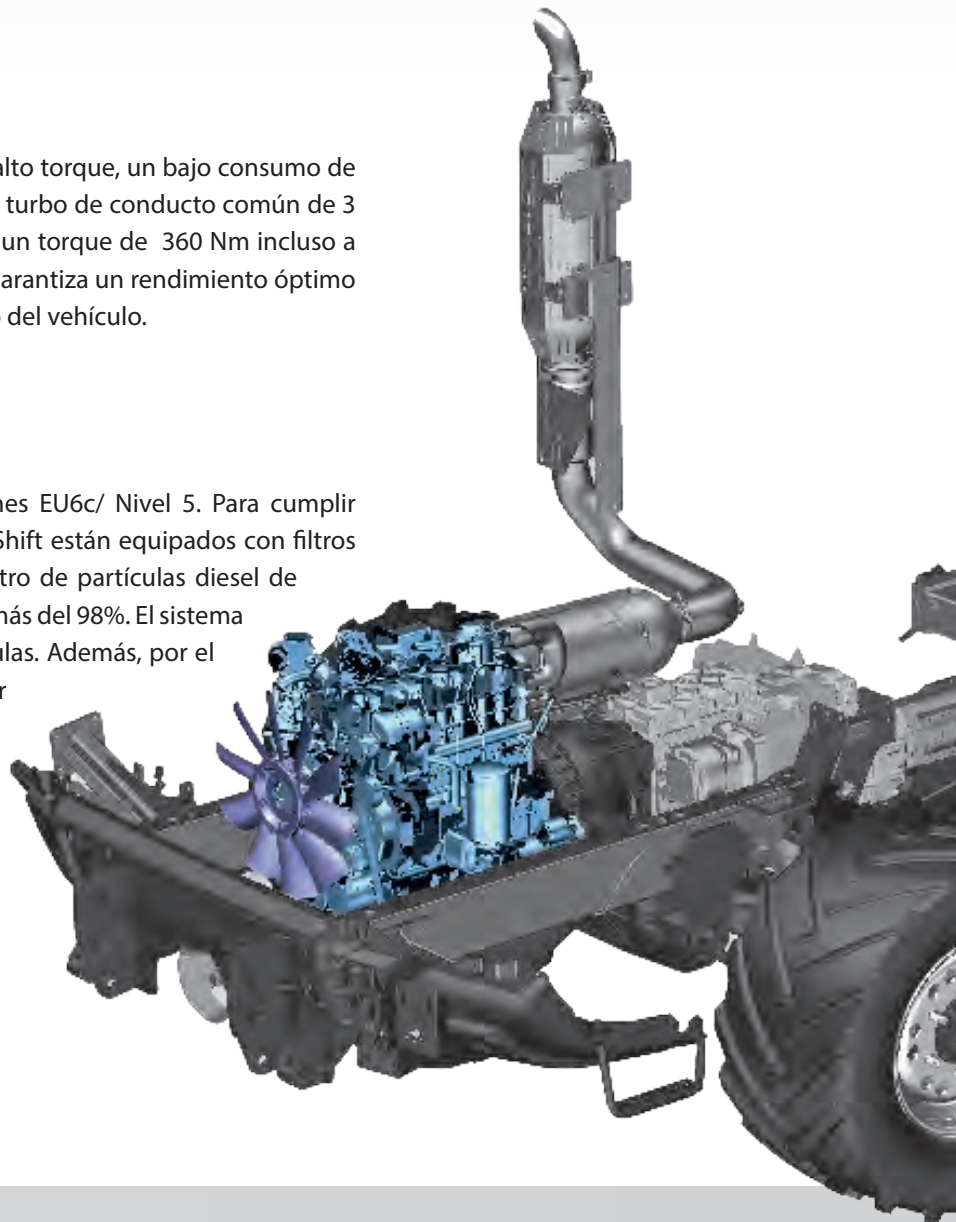
# Motores de conducto común turbo-diesel.

Los motores del Muli T10 X se distinguen por un alto torque, un bajo consumo de combustible y un funcionamiento suave. El motor turbo de conducto común de 3 litros produce 80 kW (109 cv) a 2,600 rpm y tiene un torque de 360 Nm incluso a una velocidad baja del motor de 1,100 rpm. Esto garantiza un rendimiento óptimo en todos los rangos de velocidad y uso económico del vehículo.

Nivel de emisión EU6c/Nivel 5

El motor cumple con el último nivel de emisiones EU6c/ Nivel 5. Para cumplir con el estándar, el Muli T10 X y el T10 X HybridShift están equipados con filtros de partículas auto-regenerantes. El sistema de filtro de partículas diesel de circuito cerrado reduce las emisiones de hollín en más del 98%. El sistema también absorbe y elimina el 99,9% de las partículas. Además, por el bien del medio ambiente, se instala un convertidor catalítico de oxidación.

El equipo de SCR con aditivo AdBlue se utiliza para el tratamiento de los gases de escape y reduce enormemente la emisión de contaminantes. Durante la conducción, todos los sensores verifican los niveles de NOx y partículas.



Las etapas de emisión más estrictas reducen diversos contaminantes en los gases de escape de los motores diesel.

- Monóxido de carbono (CO)
- Hidrocarburo (HC)
- Óxidos de nitrógeno (NOx)
- Material particulado (PM)

La instalación de diferentes sistemas de tratamiento de gases de escape reduce considerablemente las emisiones contaminantes.

REFORM Muli T10 X

# El profesional versátil.

Una carga útil de hasta 5.900 kg, mayor distancia al suelo, un peso muerto muy bajo y un centro de gravedad extremadamente bajo hacen del Muli T10X un compañero versátil en la agricultura de montaña, incluso en los terrenos más difíciles y empinados.

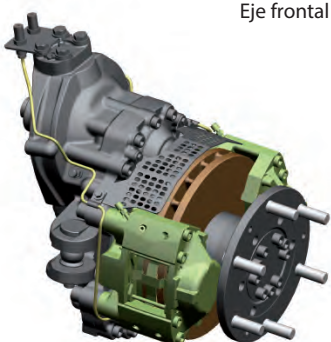
Beneficios a primera vista:

- Hasta 5.900 kg de carga útil.
- Potencia del motor 109 CV.
- Cabina con inclinación para facilitar el servicio.
- Ventanas grandes en la parte delantera y trasera.
- Asientos ergonómicos cómodos.
- Panel central de información con pantallas analógicas y digitales.
- Iluminación en el área de entrada de la cabina optimizada, iluminación LED de búsqueda en el techo.
- Sistema hidráulico de trabajo con sistema de Power Link.
- Dirección hidrostática con detección de carga.
- Sistema de freno retardador para máxima seguridad.



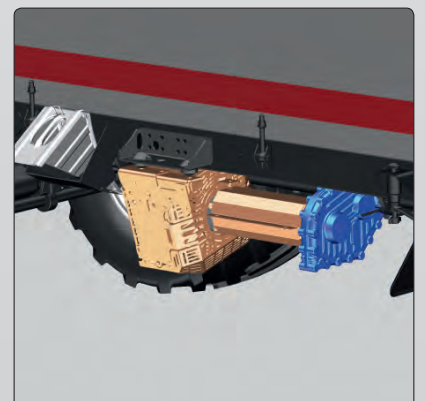
## Freno de seguridad

Eje frontal



Como estándar, el Muli T10 X viene con frenos de discos ventilados internamente (frontal y trasero). La eficiencia de frenado se ve claramente aumentada por discos de frenos más grandes. La óptima disipación de calor se garantiza mediante orificios en las llantas. El circuito dual, el freno de fuerza de 4 ruedas se caracteriza por una baja fuerza del pedal y una alta potencia de frenado. El refrozador de freno también es estándar.

El sistema de frenos auxiliares sin desgaste soporta el freno del servicio y minimiza el desgaste de todo el sistema de frenado. La activación de éste freno eléctrico es fácil y conveniente: la palanca manual ergonómica se coloca directamente al lado del volante y se puede cambiar en pasos. Ésto también maximiza la seguridad en las pendientes (no se requiere embrague, ni cambio de marchas).



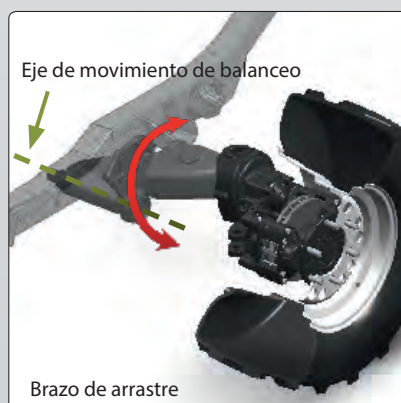


## Suspensión del brazo de arrastre probado.

¿Qué es la suspensión del brazo de arrastre?

El recorrido de la suspensión y el rebote de la rueda son paralelos a la dirección de desplazamiento. Esto da como resultado un contacto permanente con el suelo paralelo de la rueda motriz suspendida. El tamaño compacto y el diseño robusto y sin complicaciones de la suspensión hacen posible el uso de portales (marchas reductoras). Los beneficios de los portales son obvios:

- Protección de la cadena de transmisión.
- Baja inclinación en la curva de nivel.
- Distancia al suelo sin paralelo, especialmente para la conducción sobre objetos.
- Fácil servicio.



Eje de resortes con brazo de arrastre

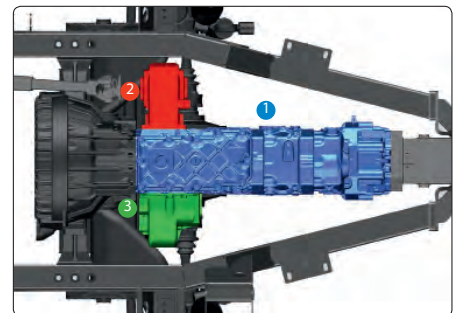
En la práctica, el contacto de rueda paralela significa:

- Agarre óptimo en cualquier situación.
- La mejor protección posible de los neumáticos incluso con el suelo.
- Protege el terreno en pasajes frecuentes.
- Menos puntos abiertos y huecos en el cultivo causados por daños.
- Menor riesgo de resbalones.
- Baja presión del suelo.
- Mayor seguridad en pendientes.

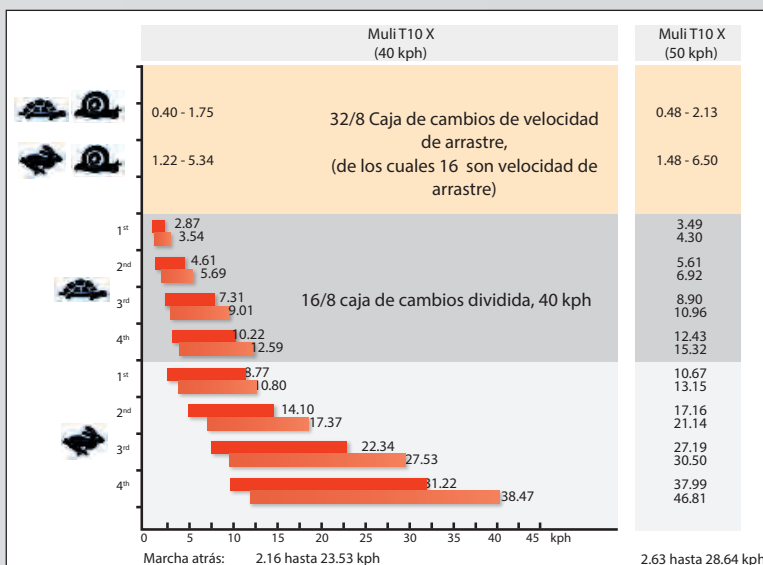
# Velocidad adecuada para cada actividad.

**PRE-SELECTABLE SPLITTING GROUP**

- Las 8 marchas hacia adelante se subdividen al presionar un botón en 16 marchas por el grupo de división ("media marcha"), creando una velocidad aún más fina paso a paso.



- 1 Caja de cambios principal
- 2 Transmisión lateral (opcional)
- 3 Marchas de velocidad de arrastre (opcional)



Las palancas de cambio están colocadas ergonómicamente junto al asiento del conductor. Gracias a la sincronización del cambio de velocidad e inversor, todas las operaciones de cambio de marchas se pueden realizar de forma rápida y sencilla.

Elegir entre:

- 16/8 caja de cambios dividida.
- 32/8 caja de cambios de velocidad de arrastre (opcional)
- Tracción lateral (opcional) como una extensión de la caja de cambios principal, requerido para conducir la toma de fuerza delantera.



Muli T10 X HybridShift

# El mejor en dos mundos diferentes.

Las exigencias en el Muli son cada vez más diversas y requieren diferentes ideas de manejo dependiendo del aforo, la velocidad de operación y el torque de carga. Cada idea de conducción tiene sus ventajas y desventajas. Sin embargo, la caja de cambios de REFORM HybridShift, ahora hace posible combinar las ventajas de la tracción hidrostática en modo de trabajo y el accionamiento mecánico en carretera sin sacrificios.



En modo de carretera, nada supera la eficiencia de una caja de cambios mecánica.

El vehículo puede ser conducido de una forma económica, particularmente cuando está completamente cargado y en altas velocidades.

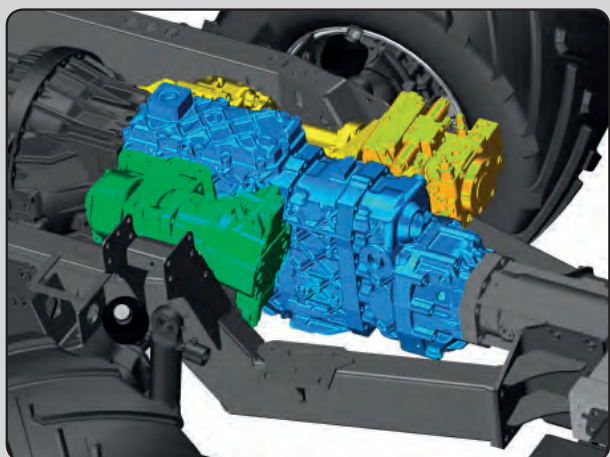


La conducción hidrostática hace posible de forma segura, un arranque y una parada en pendientes extremadamente inclinadas, garantizando al conductor y al vehículo un trabajo diario seguro.



## Conducción mecánica

- Caja de cambios mecánica para conducción en carretera.
- Económico debido a su alta eficiencia.
- Aplicaciones ilimitadas.
- División presionando un botón (preseleccionable).



### Conducción hidrostática.

- Conducción hidrostática de 8 etapas durante el trabajo.
- Comodidad gracias al control de velocidad continuo.
- Operación fácil y ergonómica.
- La dirección de conducción se puede cambiar pulsando un botón durante el trabajo.

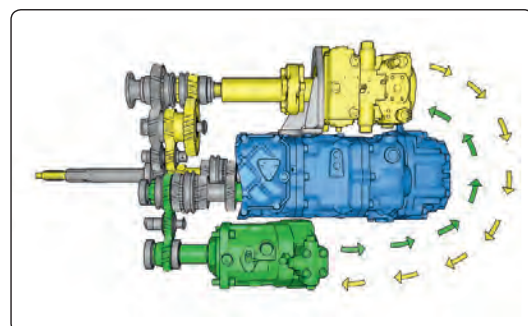
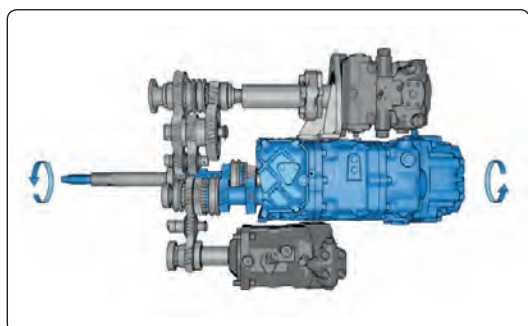


Muli T10 X HybridShift

# Para cada aplicación una transmisión óptima.



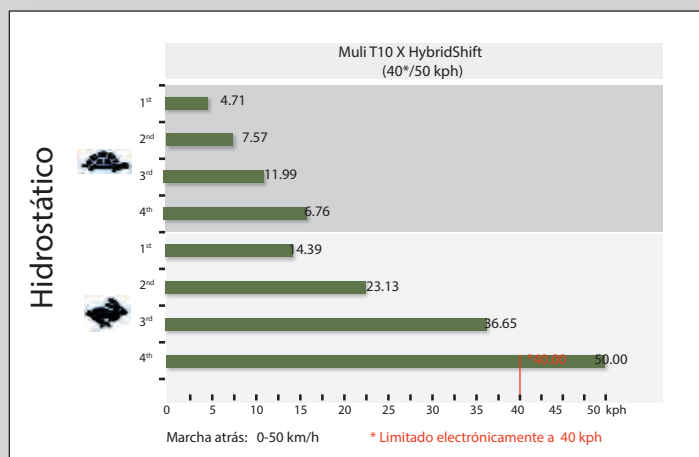
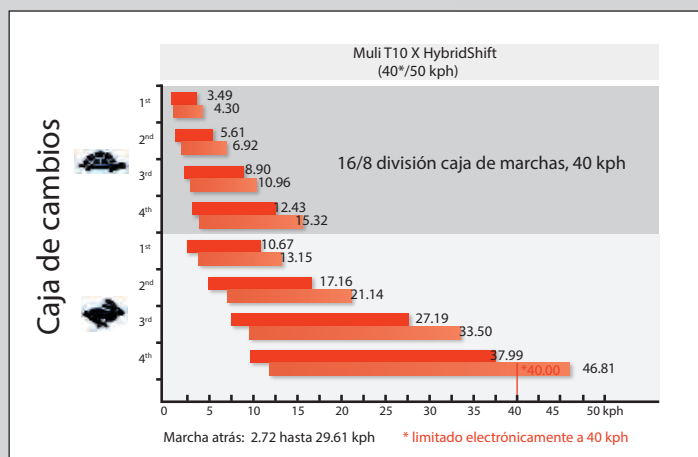
Dependiendo del trabajo, el operador puede elegir entre la caja de cambios de velocidad (1) y la caja de cambios continuamente variable (2). La maniobra se realiza mediante una palanca de control.



En el modo mecánico, los componentes hidráulicos están separados de la cadena de transmisión. El accionamiento es 100% mecánico (azul) sin pérdida de eficiencia debido a los componentes hidráulicos.

Después de cambiar al modo hidrostático, los componentes hidráulicos, la bomba hidráulica (amarilla) y el motor hidroúlico (verde), comienzan a funcionar. El sistema hidrostático se puede controlar a través de 4 marchas y 2 grupos. La dirección de conducción se cambia mediante un interruptor basculante en el joystick.

## Velocidades de conducción de la caja de cambios y el hidrostato.





Accionamiento mecánico para...





... accionamiento hidrostático para el trabajo



La mejor de la tecnología.

# REFORM

## Sistema de asistencia (RAS).

Los vehículos son cada vez más complejos en su funcionamiento. Pero para garantizar que el operador pueda mantener una visión general y concentrarse completamente en el trabajo y el apero, cuenta con el respaldo del Sistema de Asistencia (RAS) especialmente desarrollado para REFORM.

### Características del sistema de asistencia de REFORM (RAS)



#### Control de crucero

Mantiene automáticamente una velocidad de conducción predeterminada, lo que permite al conductor concentrarse completamente en el apero.



#### Límite de velocidad

Esto permite un uso más sensible del pedal del acelerador.



#### Control de límite de potencia

El control de límite de potencia controla automáticamente la distribución de energía entre la transmisión y la transmisión del apero.



#### Modo PTO

En el modo de toma de fuerza, el conductor puede establecer una velocidad constante del motor.



#### Modo ecológico

En un modo continuo, esta función permite conducir con un consumo de combustible optimizado y baja generación del ruido.



#### Operador sistema de control

El centro del sistema de asistencia de REFORM ayuda al operador en la configuración óptima del vehículo para diferentes aplicaciones.

### Áreas del sistema de control del operador



1 Caja de cambios: la caja de cambios óptima y la marcha correspondiente se sugieren aquí.

2 Vehículo general: se sugiere al operador ajustes importantes del vehículo para el trabajo específico, como la suspensión o el control de crucero, así como cualquier verificación funcional como iluminación, calefacción, etc.

3 Información hidráulica y toma de fuerza: aquí, se muestran las configuraciones requeridas, como la activación/o desactivación de la toma de fuerza, el modo de la toma de fuerza, o las configuraciones hidráulicas como la compensación de peso, se muestran.

4 Uso para el trabajo: aquí se puede seleccionar un uso en el trabajo predefinido. Luego, en las áreas de las cajas de cambios, vehículo general, e hidráulico y toma de fuerza, se muestra la configuración óptima para esta selección.

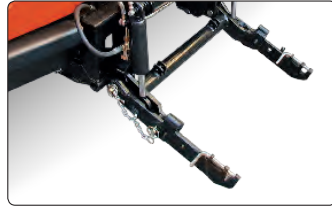


## Accesorios de Muli

# El mejor equipo para cualquier trabajo.



El bastidor de montaje del dispositivo permite montar los aperos frontales directamente; ej. quitanieves o soplador de nieve.



El enganche frontal de 3 puntos con bifurcaciones está disponible con compensación de peso electrohidráulica y amortiguador de vibraciones.



El enganche trasero de 3 puntos está equipado con enganches inferiores fijos de categoría 2.



Enganches de remolque trasero están disponibles en varios diseños.



Una o dos luces de trabajo detrás de la cabina brindan una visibilidad suficientemente buena durante la noche.



El sistema de advertencia óptima se puede montar en el techo del Muli y se puede etiquetar individualmente.



El techo del Muli T10 X puede tener hasta 3 luces de trabajo por lado o una iluminación intercambiable para usar con el apero frontal.



Convierte tu jornada laboral en algo ameno gracias a la música de una radio estéreo con CD, USB, Bluetooth y kit de manos libres.



Para requisitos individuales, los asientos cómodos están disponibles en diferentes versiones.



La caja de herramientas a prueba de salpicaduras y con cierre, hecha de polietileno, proporciona suficiente espacio de almacenamiento para correas, herramientas u opciones.



Todos los modelos Muli pueden acabarse con una pintura personalizada específica.



El control remoto inalámbrico Recon permite controlar los aperos de Muli T10X desde el exterior.

## Otros accesorios



Para una conexión y desconexión rápida y fácil de las mangueras hidráulicas de los aperos delanteros, se puede instalar un acoplador multi-hidráulico (1).

En el soporte del monitor (2) se pueden montar fácilmente diferentes paneles de control o monitores, como una cámara de marcha atrás (2) con un monitor a color de 5.6"

Otros equipos a medida

- Conservación del servicio invernal.
- Aceite bio-hidráulico.
- Tomas de alimentación.
- Tacógrafo.

REFORM Multi

# Los transportadores con un fuerte perfil.

Neumáticos universales.



15.0/55-17  
Perfil AG



425/55-R17  
Perfil AG



440/50 R17  
Todo

Los patrones especiales de la banda de rodadura garantizan la máxima tracción, la baja presión sobre el suelo y la protección fiable del pasto. Proporciona agarre en suelos difíciles y en pendientes pronunciadas.

Neumáticos auxiliares con neumáticos universales.

Los neumáticos auxiliares aumentan considerablemente la idoneidad de la pendiente y la protección del suelo, especialmente en condiciones con suelo húmedo.

Neumáticos auxiliares  
Neumáticos universales



7.50-18  
delantero/trasero



285.80-R16 trasero  
7.50-18 delantero/trasero



7.50-18  
delantero/trasero

Neumáticos de carretera



265/70 R19.5



285/70 R19.5



15.5/55 R18

## Ruedas adecuadas para cada tarea.

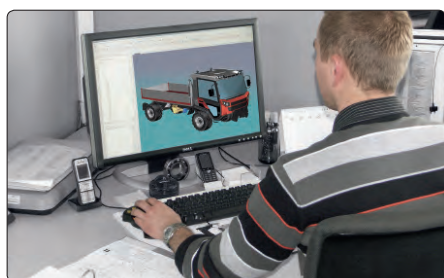


Ingeniería innovadora desde 1910.

# Satisfacción del cliente gracias a la calidad.



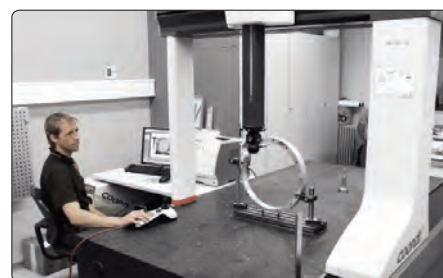
REFORM-Werke Wels es uno de los fabricantes que asume la responsabilidad indivisible de toda la cadena de valor agregado. Recorre la cadena de creación de productos de REFORM, desde el desarrollo de una nueva máquina hasta la producción común. Todo el proceso de producción está sujeto a los requisitos del sistema de gestión de calidad ISO 9001.



Última tecnología, en el 3D CAD, en el diseño y en el desarrollo de nuevos vehículos especiales.



En la producción de las piezas, se fabrican piezas de precisión con herramientas CNC de vanguardia en diferentes series de tamaños.



Un control de calidad permanente garantiza el cumplimiento de las normas según el sistema de gestión de calidad ISO 9001.



En la cadena de montaje, el personal experto está altamente y continuamente capacitado para producir una amplia gama y variantes de vehículos.



Antes de la entrega, todos los vehículos se someten a pruebas funcionales intensivas, como aquí en el dinamómetro de chasis (imagen).



Al final de la cadena de verificación y acabado, todas las máquinas se comprueban una vez más y se preparan para el envío a sus futuros propietarios.

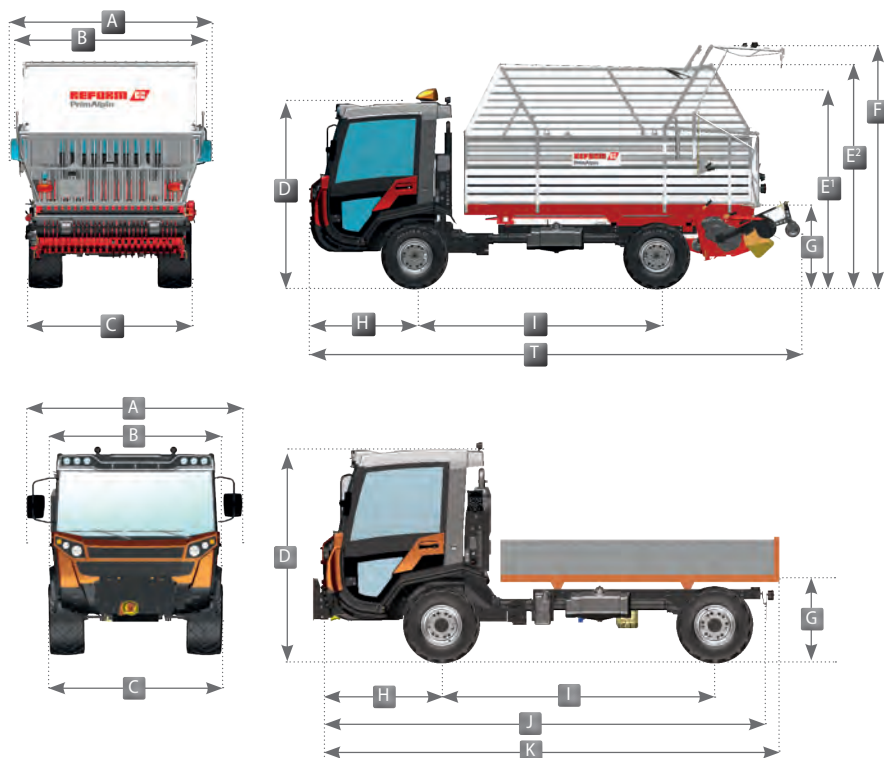
## REFORM – De camino al cliente.

Una gran parte de las máquinas se transportan con los propios camiones de REFORM– que llegan a su destino de forma rápida y segura.

Nuestros propios vehículos de transporte – con un diseño contemporáneo y llamativo, tienen accesorios especiales para una carga óptima de las máquinas de REFORM. Además también utilizamos agencias de transporte exterior y transporte ferroviario.

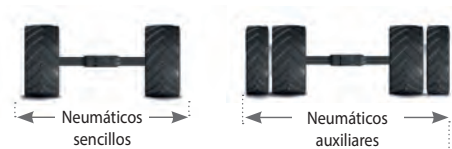


## Medidas Muli T10 X/ Muli T10 X HybridShift



Medidas en mm (neumáticos 15.0/55-17)	Remolque autocargador incorporado REFORM	Volquete REFORM
<b>A</b> Anchura máx. espejos exteriores	2,650	2,650
<b>B</b> Anchura máx.	PrimAlpin 2470/MCLU 2200	1,970 - 2,120
<b>C</b> Ancho exterior de la rueda	2,045 FA, 2,030 RA	2,045 FA, 2,030 RA
<b>D</b> Altura del borde superior del techo	2,355	2,355
<b>E</b> Altura de la parte superior del heno, doblada	PrimAlpin 2,375/MCLU 2,215	-
<b>E'</b> Altura de la parte superior de heno, plegada	PrimAlpin 2,890/MCLU 2,830	-
<b>F</b> Altura del tubo transversal de PrimAlpin levantado	3,140	-
<b>G</b> Altura del área de carga	PrimAlpin 1,040/MCLU 990	1,060
<b>H</b> Longitud del eje/parachoques	1,385	1,385
<b>I</b> Distancia entre ejes	2,805/3,180	2,805/3,180
<b>J</b> Longitud del parachoques/portálámparas	-	4,898/5,273
<b>K</b> Longitud total	MCLU 6,155/6,530 PrimAlpin 6,520 + 70 with 4 wheel steering	5,217/5,591

## Anchos exteriores de las ruedas Muli T10 X/ T10 X HybridShift



### Anchos exteriores de las ruedas(mm)

#### AG Neumáticos delanteros

15.0/55-17	2,045
15.0/55-17 w.neumá.aux 7.50-18	2,585
425/55 R17	2,110
425/55-R17 w.neumá.aux 7.50-18	2,585

#### AG Neumáticos traseros

15.0/55-17	2,030 / 2,045*
15.0/55-17 w. neumá.aux 7.50-18	2,565 / 2,585*
425/55 R17	2,090 / 2,150*
425/55-R17 w. neumá.aux 7.50-18	2,565 / 2,625*
425/55-R17 w.neumá.aux 285/80 R16	2,760 / --

#### Neumáticos delanteros para todo tipo de terrenos

440/50 R17	2,110
440/50-R17 w.neumá.aux 7.50-18	2,585

#### Neumáticos traseros para todo tipo de terrenos.

440/50 R17	2,090 / 2,150*
440/50-R17 w. neumá.aux 7.50-18	2,565 / 2,625*

#### Neumáticos de carretera delanteros

15.5/55 R18	2,050
265/70 R19.5 (ET80)	2,040
265/70 R19.5 (ET120)	1,960
285/70 R19.5 (ET80)	2,080
285/70 R19.5 (ET120)	2,000

#### Neumáticos de carretera traseros

15.5/55 R18	2,035 / 2,050*
265/70 R19.5 (ET80)	2,025 / 2,040*
265/70 R19.5 (ET120)	1,945 / 1,960*
285/70 R19.5 (ET80)	2,060 / 2,080*

Anchos exteriores de las ruedas con dirección en todas las ruedas.

## REFORM Muli –¡Original!



Datos técnicos	Muli T10 X	Muli T10 X HybridShift
<b>Motor</b>		
Modelo	VM R754 EU6	VM R754 EU6
Potencia CV	109	109
Potencia kW	80	80
Desplazamiento/cil.	2,970	2,970
Cilindros	4	4
Torques	360	360
A la velocidad del motor	1,100	1,100
Velocidad nominal rpm	2,600	2,600
Nivel de emisión	5/EU6c	5/EU6c
Recirculación de los gases de escape	✓	✓
DPF	✓	✓
Convertidor catalítico SCR	✓	✓
Depósito de combustible, litros, velocidad nominal rpm	120	120
Tanque de AdBlue, litros	14	14
Sistema eléctrico	12 V/135 Ah	12 V/135 Ah
Alternador	180 A	180 A
<b>Drive/chasis</b>		
Embrague de doble disco seco con accionamiento separado	✓	✓
Pedal de avance lento	-	✓
Caja de cambios con inversor 16/8	✓	✓
Caja de cambios de velocidad de arrastre 32/8	o	-
"Transmisión hidrostática con 8 reducciones mecánicas"	-	✓
Velocidades en 40 o 50 kph con neumáticos 425/55 R17	38 o 47	38 o 47, hidrostática 40 o 50
Ejes de conducción/dirección en la parte delantera y eje de transmisión en la parte trasera a través de los ejes portales	✓	✓
Ejes de conducción/dirección a través de los ejes portales delanteros y traseros	o	o
Tracción permanente en las 4 ruedas con diferencial central electrohidráulico conmutable	✓	✓
Bloqueo de diferencial trasero electrohidráulico 100%	✓	✓
Bloqueo de diferencial delantero electrohidráulico 100%	o	o
Suspensión hidroneumática de una sola rueda en el eje delantero y trasero a través del brazo de arrastre.	✓	✓
Dirección delantera	✓	✓
Dirección lateral	o	o
Dirección en las 4 ruedas	o	o
Freno de servicio: frenos de disco en las 4 ruedas con doble circuito hidráulico en los ejes delanteros y traseros	✓	✓
Freno de estacionamiento: freno de resorte como freno de disco deslizante, liberación electrohidráulica	✓	✓
Retardador de freno sin desgaste	o	o
<b>Tipos de neumáticos</b>		
15.0/55-17 AG	✓	✓
425/55 R17 AG perfil	o	o
440/50 R17 En todos los terrenos	o	o
265/70 R19.5 Neumáticos de carretera	o	o
15.5/55 R18 Neumáticos de carretera	o	o
285/70 R19.5 Neumáticos de carretera	o	o

Datos técnicos	Muli T10 X	Muli T10 X HybridShift
<b>Cabina</b>		
Cabina basculante	✓	✓
Cabina abierta con parabrisas tintado y ventana trasera	o	o
Cabina cerrada con ventanas redondas tintadas, puertas con ventanas correderas y calefacción	✓	✓
Aire acondicionado	✓	✓
Radio	o	o
Asiento de cuero sintético, con suspensión mecánica y con cinturón subadominal	✓	- / ✓
Asiento cubierto de tela, con suspensión mecánica, cinturón subadominal y respaldo alto	o	- / o
Asiento cubierto de tela, amortiguado por aire, cinturón subadominal y respaldo alto	o	- / o
Asiento cubierto de tela, con suspensión mecánica con cinturón de seguridad de 3 puntos, respaldo alto y calefacción en el asiento	o	✓ / o
Asiento cubierto de tela, amortiguado por aire, con cinturón de seguridad de 3 puntos, respaldo alto y calefacción en el asiento.	o	o
Iluminación cambiabile	o	o
Luz de trabajo delantera (1 - 3 pares)	✓ / o / o	✓ / o / o
Luz de trabajo LED, delantera (1-3 pares)	o / o / o	o / o / o
Luz de trabajo trasera	o	o
Luces de trabajo LED, traseras	o	o
Luz de advertencia giratoria LED	o	o
OWS	o	o
<b>Interfaz</b>		
Área de fijación frontal opcional con placa de montaje tamaño 3 o enganche frontal cat. 1.	o	o
Fuerza de elevación enganche frontal kg	900	900
Enganche trasero cat. 2	o	o
Fuerza de elevación kg	1,800	1,800
Sistema hidráulico: equipo básico l/min	42/o. 73	42/o. 73
Barra	195/o. 240	195/o. 240
Control de unidad: equipo básico	1 d.a.f./1 d.a.r./ 1 s.a.f./1 TR	1 d.a.f./1 d.a.r./ 1 s.a.f./1 TR
Control de unidad: opcional (equipo máximo)	3 d.a.f./1 d.a.r./ 2 s.a.f./1 TR	4 d.a.f./ 1 d.a.r./1 TR
<b>Control hidráulico</b>		
Mecánico	✓	✓
Proporcional	o	o
Líneas paralelas, delantera/trasera	o	o
<b>Tomas de fuerza</b>		
Trasera 540 rpm	✓	✓
Trasera 1,000 rpm	o	o
Delantera 1,000 rpm	o	o
<b>Pesos</b>		
Peso en vacío como equipamiento estándar	3,480	3,600
Carga del eje delantero (*depende de los neumáticos)	4,600/5,200*	4,600/5,200*
Carga del eje trasero (*depende de los neumáticos)	4,600/5,200*	4,600/5,200*
Peso total permitido (*depende de los neumáticos)	9,000/9,500*	9,000/9,500*

# REFORM. Teamwork Technology.

Boki



Muli



Metrac



Excavadora Boki

Mouny



Motech



Metron

Illustrations may show special equipment. Typographical errors and technological changes excepted.

PRO1210/1218

Reform-Werke  
Bauer & Co Gesellschaft m.b.H  
Haidestrasse 40, A-4600 Wels, Austria  
T +43 7242 232 0  
info@reform.at

Agromont AG  
Reform Schweiz  
Bösch 1, CH-6331 Hünenberg, Switzerland  
T +41 41 784 20 20  
info@agromont.ch

Kiefer GmbH  
Mechanical Engineering, Vehicle Construction & Sales  
Furter Straße 1, D-84405 Dorfen, Germany  
T +49 8081 414 0  
info@kiefergmbh.de